

| | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|
| Motorfahrrad | S O L O | 710 CH | Nr. CH 7143 |
| Erkennungsmerkmale | "SOLO" links auf Motorgehäuse, "710 CH" auf Hersteller-Plakette vorne auf Lenkkopf, "CH 7143" vorne am Lenkkopf | | |
| Gültig ab Rahmen Nr. | 100'000 | Motor Nr. | 102'147 |
| Hersteller des Rahmens | SOLO-Kleinmotoren GmbH, Maichingen (D) | | Importeur: SOLO-Kleinmotoren AG |
| Hersteller des Motors | SOLO-Kleinmotoren GmbH, Maichingen (D) | | Neftenbach |
| Rahmen Nr. befindet sich | vorne rechts auf Lenkkopfrohr | | 2. Importeur: KOMENDA AG. |
| Motor Nr. befindet sich *) | unten Mitte auf Motorgehäuse | | St. Gallen |
| Motor: | Marke S O L O | Typ 2 3 6 | Lage Mitte unten |
| | Zylinderzahl 1 | Takte 2 | Kühlung Luft |
| | Zyl. Bohrung 38 mm | Kolbenhub 42 mm | Hubraum 47,6 ccm |
| | Nutzleistung 0,7 PS | bei Drehzahl 4150 U/min. | Triebstoff B |
| Bauart: | Rahmen Vierkantstahlrohr, offen, Teleskop- oder Schwinggabel | | |
| | Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm | Sattel vertikal verstellbar 70 mm | |
| Bremse: | V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts | | |
| Bremse: | H. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel links | | |
| Räder: | vorne Stahlfelge | | hinten Stahlfelge |
| Bereifung: | vorne 2 - 17 (21 x 2,00) | Pneutragkraft | 80 (2,25) kg |
| | hinten 2 - 17 (21 x 2,00) | " | 80 (2,25) kg |
| Tretvorrichtung | separat (Weg 3,1 m) | Länge der Kurbelarme | 150 mm |
| Getriebe | Automat | Anzahl Gänge | 1 |
| Kupplung | Fliehkraft | | |
| Kraftübertragung | auf Hinterrad, durch Keilriemen und Kette | | |
| | Uebersetzungsverhältnis: 11 x 50 Zähne | | |
| | Hinteres Kettenrad mit Nabe fest verbunden | | |

| | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 42 | Masse in mm | Länge | 1720 mm |
| | Nutzlast | 70 | | Breite über Lenkstange | 700 |
| | Gesamtgewicht | 112 | | Angetr. Rad Durchmesser | 540 |
| | Fabrikgarantie | 125 | | Höhe | 1120 |
| | Pneutragkraft | 160 (2,5) | | Radstand | 1120 |
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | CH 1.292.001 | Abblendvorrichtung | Duplo | 15W |
| | Schlusslicht | ULO CH 4.5.017 | Stromquelle | Schwungradmagnet | 6V/17W |
| | Rückstrahler | ULO CH 4.5.017 | Grösse | 5 | cm ² |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | BING 1/8 N Düse | 54 od. 56 |
| | Funkentstörung: Entstörstecker m. Metallkappe / Treibstoffbehälter: Inhalt 2,6 lt | | | | |
| | Auspuffvorrichtung 1 Topf TMI 460 x Ø 60 mm | | | | |
| | Ansaugeräuschkämpfer BING, mit Siebeinsatz Ø 45 mm | | | | |
| Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung / Pedalrückstrahler: UNION K 10476 | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse | | 29 | Km/Std | | (Zulässig max. 30 km/Std) |
| Geräuschmessung | | 65 dB gemessen bei | 30 | Km/Std | 5200 U/min |
| | | | | | (Zulässig max. 70 dB/A) |

Bemerkungen: Rahmennummer des geprüften Fz: 102'147, Motor-Nummer: 102'147

*) Erkennungsmerkmale des Motors: "236" eingeschlagen unten links auf Motorgehäuse
(durch den Importeur)

Ersetzt TS CH 7143 vom 24. Februar 1972
2. Importeur, Länge Kurbelarme, Beleuchtung
(10.10.72)

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 24.2.72