

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>M A K O</b>	Type <b>7 1 0 CH</b>	Bordereau-type n° <b>CH 7143</b>
Caractéristiques	<u>"MAKO" de chaque côté sur réservoir à essence. -"710 CH" sur plaquette du constructeur à l'AV s.tube de direction. -"CH 7143" à l'AV s.tube de direct.</u>		
Valable à partir du	n° du cadre <u>100'000</u>	n° du moteur <u>102'147</u>	
Constructeur du cadre	<u>SOLO-Kleinmotoren GmbH, Maichingen(D)/ Importateur: SOLO-Kleinmotoren GmbH</u>		
Constructeur du moteur	<u>SOLO-Kleinmotoren GmbH, Maichingen(D) Neftenbach</u>		
Le n° du cadre se trouve	<u>à l'AV à droite s.tube de direction / Représentant: Komenda, St.Gallen</u>		
Le n° du moteur se trouve	<u>en bas au centre sur carter du moteur</u>		
Moteur:..	Marque <u>SOLO</u>	Type <u>236</u>	Emplacement <u>centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47,6</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,7</u> CV	au régime de <u>4150</u> t/min	Carburant <u>B</u>
Construction:	<u>Cadre tubes d'acier, avec fourche télescopique ou à leviers oscillants</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>70</u> mm	Selle réglable verticalement <u>70</u> mm	
	<u>Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite</u>		
	<u>Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche</u>		
	Roues: avant <u>jante en acier</u>	arrière <u>jante en acier</u>	
	Pneu: avant <u>2 - 17 (21 x 2,00)</u>	Charge max. pneu: <u>80 (2,5)</u>	kg
	Pneu: arrière <u>2 - 17 (21 x 2,00)</u>	Charge max. pneu: <u>80 (2,5)</u>	kg
	Pédalier <u>séparé (chemin 3,1 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>145</u>	mm
	Boîte de vitesses <u>Automate</u>	Nombre de vitesses <u>1</u>	
	Embrayage <u>force centrifuge</u>		
	<u>Transmission sur roue arrière, par courroie trapézoïdale et chaîne</u>		
	<u>démultiplication: 11 x 50 dents</u>		
	<u>roue dentée arrière fixée à demeure au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	112		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	125			Hauteur	1120
	Charge max. pneu	160 (2,5)			Empattement	1120

Equipement:	Eclairage avant	CH 1.292.001	Syst. feu de croisement	permanent	15W
	Feu arrière	ULO CH 45002	Source de lumière volant	magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	ULO CH 45002	Dimension	5	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre pour cycle	Carburateur	BING 1/8 N, gicleur	54 ou 56
Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée / Conten. réservoir : 2,6 lt.					
Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460 x Ø 60 mm					
Silencieux d'aspiration BING, avec filtre intercalé Ø 45 mm					
Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: UNION K 10476					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 30	km/h 5200 t/min (Admis: max. 70 dB <sup>A</sup> )

Observations: No du cadre du véhicule expertisé : 102'147 - No du moteur : 102'147

\*) Identification du moteur : "236" frappé en bas à gauche sur carter du moteur  
(par l'importateur)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 24.2.72

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>S O L O</b>	Type <b>710 CH</b>	Bordereau-type <b>CH 7143</b>
---	--------------------------------------	-----------------------	----------------------------------

Caractéristiques "SOLO" à gauche s.carter du moteur - "710 CH" s.plaquette du constructeur  
à l'AV sur tube de direction - "CH 7143" à l'AV sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 100'000 n° du moteur 102'147  
 Constructeur du cadre SOLO-Kleinmotoren GmbH, Maichingen(D)/Importateur: SOLO-Kleinmotoren AG  
 Constructeur du moteur SOLO-Kleinmotoren GmbH, Maichingen(D) Neftenbach  
 Le n° du cadre se trouve à l'avant à droite sur tube de direction/ 2ème importateur: KOMENDA AG,  
 Le n° du moteur se trouve en bas au centre sur carter du moteur St.Gallen  
 \*)

Moteur: Marque SOLO Type 236 Emplacement centre en bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,7 CV au régime de 4150 t/min Carburant B

Construction: Cadre tubes d'acier, avec fourche télescopique ou à leviers oscillants  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche  
 Roues: avant jante en acier arrière jante en acier  
 Pneu: avant 2 - 17 (21 x 2,00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg  
 Pneu: arrière 2 - 17 (21 x 2,00) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg  
 Pédalier séparé (chemin 3,1 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses Automate Nombre de vitesses 1  
 Embrayage force centrifuge  
 Transmission sur roue arrière, par courroie trapézoïdale et chaîne  
démultiplication: 11 x 50 dents  
roue dentée arrière fixée à demeure au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions en mm	Longueur	1720 mm
	Charge utile	70		Largeur du guidon	700
	Poids total	112		Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	125		Hauteur	1120
	Charge max. pneu	160(2,5)		Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant CH 1.292.001 Syst. feu de croisement Bilux 15 W  
 Feu arrière ULO CH 4.5.017 Source de lumière volant magnétique 6V/17 W  
 Réflecteurs ULO CH 4.5.017 Dimension 5 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/8 N gicleur: 54 ou 56  
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée /Conten.réservoir: 2,6 lt.  
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460 x ø 60 mm  
 Silencieux d'aspiration BING, avec filtre intercalé ø 45 mm  
 Antivol: verrou de direction / Catadioptrés aux pédales: UNION K 10476

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 65 dB à 30 km/h 5200 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé: 102'147 - No du moteur: 102'147

\*) Identification du moteur: "236" frappé en bas à gauche sur carter du moteur  
(par l'importateur)

Remplace FH CH 7143 du 24.2.1972  
2ème importateur, longueur des bielles du pédalier  
(10.10.72) feux

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 24.2.72