

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique ELECTRO - DRIVE	Type I G E / I . . +)	Bordereau-type n° CH 7142
Caractéristiques	"IGE/I.." sur plaquette du constructeur, latéralement à droite "CH 7142" sur plaquette		
Valable à partir du n° du cadre	_____ n° du moteur		_____
Constructeur du cadre	IFFLAND frères, Epalinges		
Constructeur du moteur	BOSCH, GmbH, (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur le longeron et sur plaquette		
Type du moteur	frappé sur moteur côté collecteur		
Moteur:	Marque <b>BOSCH</b>	Type <b>J N D</b>	Emplacement <b>sur fourche AR</b>
	Nombre de cylindres _____	Temps _____	Refroidissement _____
	Alésage _____ mm	Course _____ mm	Cylindrée _____ cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <b>300 W</b> CV	au régime de <b>1000</b> t/min	Carburant <b>électrique</b>
Construction:	Cadre <b>tricycle pour invalide</b>		
	Guidon réglable verticalement _____ mm	Selle réglable verticalement _____ mm	
	Frein: roue avant <b>1/ mécanique, à expansion interne; 2/ mécanique, avec arrêt.</b>		
	Frein: roue arrière <b>ralentisseur sur roue AR par le moteur de traction</b>		
	Roues: avant <b>2/ roues à rayons</b>	arrière <b>1/ à flasques démontables</b>	
	Pneu: avant <b>23 x 2.00</b>	Charge max. pneu:	<b>100</b> kg
	Pneu: arrière <b>12 1/2 x 2 1/4</b>	Charge max. pneu:	<b>100</b> kg
	Pédalier _____	Longueur des bielles du péd. _____ mm	
	Boîte de vitesses _____	Nombre de vitesses <b>5</b>	
	Embrayage _____	_____	
	Transmission <b>sur roue arrière, par chaîne</b>		

Poids en kg	Poids à vide	116	Dimensions	Longueur	1150	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	675
	Poids total	186		mm	Diam. de la roue tractrice	325
	Garantie du fabr.	250			Hauteur	905
	Charge max. pneu	3x100			Empattement	650

Equipement:	Eclairage avant	2/ CH 4.2.001	Syst. feu de croisement	
	Feu arrière	2/ CH 1050702	Source de lumière	
	Réfecteurs	2/ I (E)	Dimension	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	Carburateur	
	Plomb douanier			
	Dispositif d'échappement			
	Silencieux d'aspiration			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	18	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	-	dB à	- /min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc expertisé = 7105

+) Designation du type:

- IGE / I = Electro-drive avec moteur non réversible, direction manuelle à droite, roue de direction pivotant de 360°, siège normal
- IGE / II = Electro-drive avec moteur réversible, direction manuelle, roue de direction pivotant de 180°, siège normal
- IGE / II L = Electro-drive avec moteur réversible, direction manuelle, roue de direction pivotant de 180°, siège normal, manettes de contrôle toutes à gauche
- IGE / II R = Electro-drive avec moteur réversible, direction manuelle, roue de direction pivotant de 180°, siège normal, manettes de contrôle toutes à droite.

Selon l'infirmité du conducteur. l'on pourra exiger des clignoteurs visibles de l'AV et l'AR.

Lieu et date de l'expertise-type: Lausanne, le 15.2.72