

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique J U V E L A	Type 7 0 5	Bordereau-type n° CH 7141
Caractéristiques	<u>"JUVELA" de chaque côté s.réservoir."CH 7141" frappé s.tube de direction.</u> <u>Type "705" s.plaquette du constructeur, à droite, latér. sous garde-chaîne.</u>		
Valable à partir du n° du cadre	<u>1001</u>	n° du moteur	<u>9.690891</u>
Constructeur du cadre	<u>TESTI, Lazzaro di Savena(I) / Importateur: JEKER + HAEPELI + GIE AG.,</u>		
Constructeur du moteur	<u>STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Werk Graz (A)</u>		<u>Balsthal</u>
Le n° du cadre se trouve	<u>à gauche, latéralement sur patte arrière du cadre</u>		
Le n° du moteur se trouve	<u>à droite, en haut sur carter du vilebrequin</u>		
Moteur:	Marque <u>PUCH</u>	Type <u>E 50</u>	Emplacement <u>au centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>43</u> mm	Cylindrée <u>48,8</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,75</u> CV	ou régime de <u>3900</u> 1/min	Carburant <u>B</u>
Construction:	<u>Cadre cadre en acier pressé avec fourche télescopique</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>70</u> mm	Selle réglable verticalement <u>> 70</u> mm	
	<u>Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite CITE</u>		
	<u>Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche CITE</u>		
	Roues: avant <u>jante en métal léger</u>	arrière <u>jante en métal léger</u>	
	Pneu: avant <u>20 x 2.00</u>	Charge max. pneu: <u>50 (1,5)</u>	kg
	Pneu: arrière <u>20 x 2.00</u>	Charge max. pneu: <u>80 (2,5)</u>	kg
	Pédalier <u>séparé (chemin: 3,0 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>130</u>	mm
	Boîte de vitesses <u>mécanique</u>	Nombre de vitesses <u>1</u>	
	<u>Embrayage force centrifuge</u>		
	<u>Transmission par chaîne sur roue arrière</u>		
	<u>Démultiplication: 40 x 13 dents</u>		
	<u>Roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1650 mm	
	Charge utile	123		en	Largeur du guidon	620/580
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	514
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1100

Equipement: Eclairage avant CH 1 2920 01 CEV. Syst. feu de croisement CH 1 2920 01 CEV.
 Feu arrière CH 4.5.006 SILUMA Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs combiné avec feux AR Dimension 10 cm³
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/206 gicleur 56
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée/ Conten.réservoir : 2,7 lt.
 Dispositif d'échappement 1 pot 660 x Ø 55 mm avec diaphragme
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle et filtre (soudé en 2 parties)
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales : 4/orange CH 1 3310 01

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 4970 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé : 1000 / No du moteur : 9.690891

Identification : "E 50" coulé à droite, en haut sur carter vilebrequin.

*) Moteur : une bague en acier cémenté de 7,3 mm de Ø intérieur est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 17.1.72 / Bellach, 20.3.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O N D I A	Type 7 0 5	Bordereau-type n° CH 7141
----------------------------------	-----------------------------------	---------------	---------------------------------

Caractéristiques "MONDIA" de chaque côté s. réservoir. "CH 7141" frappé s. tube de direction.
Type "705" s. plaquette du constructeur, à droite, latér. sous garde-chaîne.

Valable à partir du n° du cadre 1001 n° du moteur 9.690891

Constructeur du cadre TESTI, Lazzaro di Savena (I) / Import.: JEKER + HAEFELI + CIE AG.,

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Werk Graz (A) Balsthal

Le n° du cadre se trouve à gauche, latéralement sur patte arrière du cadre

Le n° du moteur se trouve à droite, en haut sur carter du vilebrequin

Moteur: *) Marque PUCH Type E 50 Emplacement au centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³

Puissance utile 0,75 CV au régime de 3900 t/min Carburant B

Construction: Cadre cadre en acier pressé avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite CITE

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche CITE

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 20 x 2.00 Charge max. pneu: 50 (1,5) kg

Pneu: arrière 20 x 2.00 Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (chemin: 3,0 m) Longueur des bielles du péd. 130 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 1

Embrayage force centrifuge

Transmission par chaîne sur roue arrière

Démultiplication: 40 x 13 dents

Roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1650 mm	
	Charge utile	123		en	Largeur du guidon	620/580
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	514
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1100

Equipement: Eclairage avant CH 1 2920 01 CEV. Syst. feu de croisement CH 1 2920 01 CEV.
 Feu arrière CH 4.5.006 SILUMA Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs combiné avec feu AR Dimension 10 cm'
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/206 gicleur 56
 Déparasitage: coiffe av. résistance incorporée/Conten. réservoir : 2,7 lt.
 Dispositif d'échappement 1 pot 660 x Ø 55 mm avec diaphragme
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle et filtre (soudé en 2 parties)
 Antivol : verrou de direction / Catadioptrés aux pédales : 4/orange CH 1 3310 01

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 4970 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé : 1000 / No du moteur: 9.690891

- Identification : "E 50" coulé à droite, en haut sur carter du vilebrequin.
 *) Moteur : une bague en acier cémenté de 7,3 mm de Ø intérieur est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 17.1.72 / Bellach, 20.3.72