

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>A L L E G R O</b>	Type <b>A. P.</b>	Bordereau-type n° <b>CH 7140</b>
---	--	----------------------	--

Caractéristiques "ALLEGRO" de chaque côté sur réservoir à essence  
"CH 7140" et "A.P." s.plaquette du constr. à l'AV sur tube de direction.

Valable à partir du n° du cadre 50001 n° du moteur 7092299

Constructeur du cadre ALLEGRO SA, Neuchâtel

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite sur support du tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à droite, sur le carter du vilebrequin, vers le bas du cylindre

Moteur: \*)

Marque	<u>PUCH</u>	Type	<u>30</u>	Emplacement	<u>centre en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>43</u> mm	Cylindrée	<u>48,8</u> cm³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3700</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tubes d'acier, avec fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réalable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite, "LELEU"

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage, "SACHS HR 90 V"

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (chemin 3,60 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disque double dans bain d'huile, poignée à gauche

Transmission par chaîne sur roue arrière  
démultiplication : 11 x 34 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1800 mm
	Charge utile	118	en	Largeur du guidon	620/600
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1180

Equipement: Eclairage avant CH 4.2.018 Syst. feu de croisement CH 4.2.018  
 Feu arrière CH 4.5.006 séparé 2W Source de lumière volant magnétique 6V/17W  
 Réflecteurs combiné avec feu AR Dimension 10 cm\* \*\*)  
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur 52  
 Déparasitage: prise avec coiffe métallique/ Contenu du réservoir: 4 l  
 Dispositif d'échappement 1 pot 580 x Ø 55 mm  
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle, en 2 parties, avec filtre  
 Antivol : verrou de direction

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB<sup>A</sup>)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé : 50001 / No du moteur: 7092299

\*) Moteur : "M 30" à droite, coulé sur le carter du vilebrequin, vers le bas du cylindre.

Dans le canal d'aspiration du cylindre, une bague en acier trempé (Ø intérieur de 8,5 mm) est insérée et soudée.

\*\*) Catadioptrés aux pédales: CATALUX (article No 2197/A/59) CH 1 3310 01.

Lieu et date de l'expertise-type. Berne, 17.1.72