

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	UTO - CARRERA	1 G - R O	CH 7139

Erkennungsmerkmale	"RS" vor Rahmen-Nr.=interne Bezeichnung.-"1G-RO" rechts am Sattelrohr.-		
	"UTO" vorn, auf Steuerrohr, angenietete Plakette		
Gültig ab Rahmen Nr.	RS3000	Motor Nr.	M48CH511210
Hersteller des Rahmens	R O G, Ljubljana (YU)	Importeur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)	
Hersteller des Motors	N.V.LAURA MOTOREN, Eijgelshoven(NL)/ Vertreter: Mahler & Nussold, Zürich		
Rahmen Nr. befindet sich	links am Sattelrohr / "CH 7139" rechts am Sattelrohr, eingeschlagen		
Motor Nr. befindet sich	"M 48 CH" vorn, unten auf Kurbelgehäuse		
	"CH 30" links auf Zylinderfuss eingegossen.		

Motor: *)	Marke	LAURA	Typ	48	Lage	Mitte unten
	Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
	Zyl. Bohrung	40 mm	Kolbenhub	38 mm	Hubraum	47,76 ccm
	Nutzleistung	0,75 PS	bei Drehzahl	3100 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:	Rahmen		Pressstahlrahmen, offen / Vorderradgabel: Teleskopgabel	
	Lenkstange vertikal verstellbar	110 mm	Sattel vertikal verstellbar	150 mm
Bremse:	V. Rad	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts		
Bremse:	H. Rad	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel links		
Räder:	vorne	Stahlfelgen	hinten	Stahlfelgen
Bereifung:	vorne	20x2.00 (2.00-16)	Pneutragkraft	80 (2,5) kg
	hinten	20x2.00 (2.00-16)	"	80 (2,5) kg
Tretvorrichtung	separat	(3,14 m)	Länge der Kurbelarme	150 mm
Getriebe	Automat		Anzahl Gänge	1
Kupplung	Fliehkraft			
Kraftübertragung	auf das Hinterrad durch Keilriemen und Kette			
	Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst			
	Uebersetzungsverhältnis: 11 : 46 Zähne = 1:4,2			

Gewichte in kg

Leergewicht	<u>40,5</u>
Nutzlast	<u>119,5</u>
Gesamtgewicht	<u>160,0</u>
Fabrikgarantie	<u>160,0</u>
Pneutragkraft	<u>160,0</u>

Masse	Länge	<u>1660</u>
in	Breite über Lenkstange	<u>600</u>
mm	Angetr. Rad Durchmesser	<u>520</u>
	Höhe	<u>1100</u>
	Radstand	<u>1080</u>

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	<u>CEV A 15957</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Duplo</u>	<u>15 W</u>
Schlusslicht	<u>ULO CH 45017</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 6V/17W</u>	
Rückstrahler	<u>I (E) über 10 cm² / Pedalrückstrahler: Cibié K10480 TPP 11</u>				
Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Verdrosser	<u>ENCARMI A11 od. A22/Düse 50/52</u>	
Diebstahlsicherung:	<u>Lenkerschloss</u>		Tankinhalt:	<u>2,5 lt</u>	
Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf TMI 460xØ60 mm, Austritt-Ø 16 mm</u>				
Ansauggeräuschdämpfer	<u>Kunststofffilter mit Siebeinsatz Ø 55mm, Ansaug-Ø 11 mm</u>				
Funkentstörung:	<u>Kerzenstecker 7 kOhm</u>				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>26</u>	<u>Km/Std</u>	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>70</u> dB gemessen bei	<u>30</u>	<u>Km/Std</u>	<u>5400</u> U/min (Zulässig max. 70 dB/)

Bemerkungen: Geprüftes Fahrzeug: Rahmen-Nr. RS 3344 / Motor-Nr. M48CH511210

*) Massnahmen zur Verhinderung einer Leistungssteigerung: Im Ansaugkanal des Motors ist eine Stahlbüchse von 6,3 mm Ø eingepresst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 5.1.72./Frauenfeld, 10.1.72.