

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A L P A	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques	"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO" à droite s.tube de selle. "ALPA" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.		
Valable à partir du n° du cadre	RS3000	n° du moteur	M48CH511210
Constructeur du cadre	R O G, Ljubljana (YU) Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	N.V.LAURA MOTOREN, Eijgelshoven (NL) / Représentant: Roemer & Voumard, Zurich		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de la selle / "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin "CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 1/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique		
	Guidon réglable verticalement 110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5) kg	
	Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5) kg	
	Pédalier séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm	
	Boîte de vitesses Automate	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2		

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI All ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460xØ60 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication A L P I N A	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques	"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO"à droite s.tube de selle. "ALPINA" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.		
Valable à partir du n° du cadre	RS3000	n° du moteur	M48CH511210
Constructeur du cadre	R O G, Ljubljana (YU)	Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)	
Constructeur du moteur	N.V.LAURA MOTOREN, Eijgelshoven (NL) / Représentant: H. Bartschi AG, Bienne		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de la selle / "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin "CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm ³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 1/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique		
	Guidon réglable verticalement 110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses Automate	Nombre de vitesses 1	
	Embroyage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière roue dentée arrière soudée au moyeu démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2		

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660
	Charge utile	119,5	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0	mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0		Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0		Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI All ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460x660 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication K R I S T A L L	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques	"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO" à droite s.tube de selle. "KRISTALL" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.		
Valable à partir du n° du cadre	RS3000	n° du moteur	M48CH511210
Constructeur du cadre	R O G, Ljubljana (YU) Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	N.V.LAURA MOTOREN, Eijselshoven(NL)/Représentant: A.Baltensperger, Zurich		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de la selle/ "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin "CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm ³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 1/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique		
	Guidon réglable verticalement 110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses Automate	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2		

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI All ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460x ϕ 60 mm, sortie- ϕ 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis ϕ 55 mm, aspiration- ϕ 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (ϕ intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M A K O	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques			
"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO"à droite s.tube de selle.			
"MAKO" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.			
Valable à partir du n° du cadre	RS3000	n° du moteur	M48CH511210
Constructeur du cadre	R O G, Ljubljana (YU) Importateur: ALPA Werk AG, Sirnach (CH)		
Constructeur du moteur	N.V.LAURA MOTOREN,Eijgelshoven(NL)/Représentant: M.Komenda, St.Gallen		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de la selle/ "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin "CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm ³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique		
	Guidon réglable verticalement 110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm	
	Boîte de vitesses Automate	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2		

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement:	Eclairage avant	CEV A 15957	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15W
	Feu arrière	ULO CH 45017	2 W	Source de lumière volant	magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	I (E)	10 cm ² /	aux pédales:	Cibié K10480	TFP 11
	Avertisseur	1 timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A11 ou A22/gicleur	50/52
	Antivol :	verrou de direction		Conten. réservoir :	2,5 lt	
	Dispositif d'échappement	1 pot TMI 460xØ60 mm, sortie-Ø 16 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm				
Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

* Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O O R	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques			
"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO" à droite s.tube de selle.			
"MOOR" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.			
Valable à partir du	n° du cadre	RS3000	n° du moteur
Constructeur du cadre		R O G, Ljubljana (YU)	Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)
Constructeur du moteur		N.V.LAURA MOTOREN, Eijgelshoven(NL)/Représentant: M.Moor, Däniken	
Le n° du cadre se trouve		à gauche, sur tube de la selle/ "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle	
Le n° du moteur se trouve		"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin	
		"CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre	
Moteur: *)	Marque	LAURA	Type
	Nombre de cylindres	1	48
	Alésage	40 mm	Temps
	Puissance utile	0,75 CV	2
			38 mm
			Course
			3100 1/min
			au régime de
			Emplacement
			centre en bas
			Refroidissement
			air
			Cylindrée
			47,76 cm³
			Carburant
			essence
Construction:			
Cadre		en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique	
Guidon réglable verticalement		110 mm	Selle réglable verticalement
Frein: roue avant		mécanique, expansion interne, câble, levier à droite	
Frein: roue arrière		mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche	
Roues: avant		jante acier	arrière
Pneu: avant		20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5) kg
Pneu: arrière		20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5) kg
Pédalier		séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd.
Boîte de vitesses		Automate	1
Embrayage		à force centrifuge	
Transmission		par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière	
		roue dentée arrière soudée au moyeu	
		démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2	

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI All ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460xØ60 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitessé maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique O L T E N I A	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------	---------------------------------

Caractéristiques "RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO"à droite s.tube de selle.
 "OLTENIA" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.

Valable à partir du n° du cadre RS3000 n° du moteur M48CH511210

Constructeur du cadre R O G, Ljubljana (YU) Importateur: ALPA Werk AG, Sirnach (CH)

Constructeur du moteur N.V.LAURA MOTOREN,Eijgelshoven(NL)/Représentant: M.Moor, Däniken

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur tube de la selle/ "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle

Le n° du moteur se trouve "M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin
"CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre

Moteur: *)	Marque <u>LAURA</u>	Type <u>48</u>	Emplacement <u>centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>40</u> mm	Course <u>38</u> mm	Cylindrée <u>47,76</u> cm³
	Puissance utile <u>0,75</u> CV	au régime de <u>3100</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique

Guidon réglable verticalement 110 mm Selle réglable verticalement 150 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,14 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses Automate Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière
roue dentée arrière soudée au moyeu
démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI A11 ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460xØ60 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S C H W A L B E	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques	"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO"à droite s.tube de selle. "SCHWALBE" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.		
Valable à partir du n° du cadre	RS3000	n° du moteur	M48CH511210
Constructeur du cadre	R O G, Ljubljana (YU)	Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)	
Constructeur du moteur	N.V.LAURA MOTOREN,Eijgelshoven(NL)/Représentant: R. Stähli & Co., Thoune		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de la selle/ "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin "CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique		
	Guidon réglable verticalement 110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm	
	Boîte de vitesses Automate	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière roue dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2		

Poids en kg:	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI All ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460xØ60 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique TORNADO	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques	"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO" à droite s.tube de selle. "TORNADO" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.		
Valable à partir du n° du cadre	RS3000	n° du moteur	M48CH511210
Constructeur du cadre	R O G, Ljubljana (YU) Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)		
Constructeur du moteur	N.V. LAURA MOTOREN, Eijgelshoven (NL) Représentant: Frankonia AG, Zurich		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de la selle / "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin "CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique		
	Guidon réglable verticalement 110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm	
	Boîte de vitesses Automate	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2		

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI All ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460xØ60 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Remplace FH CH 7139 du 10.1.72

Marque

(16.3.72)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S T A C O	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques			
"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO"à droite s.tube de selle.			
"STACO" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.			
Valable à partir du n° du cadre RS3000 n° du moteur M48CH511210			
Constructeur du cadre R O G, Ljubljana (YU) Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)			
Constructeur du moteur N.V.LAURA MOTOREN,Eijgelshoven(NL)/Représentant: R. Stähli & Co.,Thoune			
Le n° du cadre se trouve à gauche, sur tube de la selle/ "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle			
Le n° du moteur se trouve "M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin			
"CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre			
Moteur: *)			
Marque	LAURA	Type	48
Emplacement	centre en bas		
Nombre de cylindres	1	Temps	2
Refroidissement	air		
Alésage	40 mm	Course	38 mm
Cylindrée	47,76 cm ³		
Puissance utile	0,75 CV	au régime de	3100 t/min
Carburant	essence		
Construction:			
Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique			
Guidon réglable verticalement		110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm
Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite			
Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche			
Roues:	avant	jante acier	arrière jante acier
Pneu:	avant	20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5) kg
Pneu:	arrière	20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5) kg
Pédalier	séparé (3,14 m)		Longueur des bielles du péd. 150 mm
Boîte de vitesses	Automate		Nombre de vitesses 1
Embrayage à force centrifuge			
Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière			
roue dentée arrière soudée au moyeu			
démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2			

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI All ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460xØ60 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

(K) Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique TORNADO	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
Caractéristiques	"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO" à droite s.tube de selle. "TORNADO" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.		
Valable à partir du n° du cadre	RS3000	n° du moteur	M48CH511210
Constructeur du cadre	R O G, Ljubljana (YU)	Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach (CH)	
Constructeur du moteur	N.V.LAURA MOTOREN, Eijgelshoven (NL) / Représentant: Frankonia AG, Zurich		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de la selle / "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin "CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm ³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique		
	Guidon réglable verticalement 110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses Automate	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière roue dentée arrière soudée au moyeu démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2		

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI A11 ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460xØ60 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication W A L C O	Type 1 G - R O	Bordereau-type n° CH 7139
---	---	--------------------------	--

Caractéristiques: "RS" devant No du cadre= désignat.interne "1G-R0" à droite s.tube de selle
"WALCO" à l'avant sur tube de direction, plaquette rivée

Valable à partir du n° du cadre RS 3000 n° du moteur M 48 CH 511210

Constructeur du cadre R O G, Ljubljana(YU) / Importateur: ALPA Werk AG, Sirmach

Constructeur du moteur N.V.LAURA MOTOREN, Eijzelshoven(NL) / Représ.: F.WALDMEIER & CO AG, Bienne

Le n° du cadre se trouve à gauche s.tube de selle - "CH 7139" frappé à droite sur tube de selle

Type du moteur "M 48 CH" à l'avant, en bas sur carter de vilebrequin
"CH 30" coulé au pied du cylindre, sur la gauche

Moteur: *)

Marque	<u>LAURA</u>	Type	<u>48</u>	Emplacement	<u>au centre en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>40</u> mm	Course	<u>38</u> mm	Cylindrée	<u>47,76</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,75</u> CV	au régime de	<u>3100</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tôle d'acier pressée / fourche avant: télescopique

Guidon réglable verticalement 110 mm Selle réglable verticalement 150 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche

Roues: avant jante en acier arrière jante en acier

Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16) Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (3,14 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses Automate Nombre de vitesses: 1

Embrayage force centrifuge

Transmission sur roue AR par courroie trapézoïdale et chaîne
roue dentée arrière soudée au moyeu
Démultiplication: 11 : 46 dents = 1:4,2

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660
	Charge utile	119,5	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0	mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0		Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0		Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I(E) / 4/ aux pédales: CIBIE K 10480 TPP 11
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur ENCARWI A11 ou A22/gicleur 50/52
 Antivol verrouillage de direction Conten. réservoir: 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460xØ 60 mm, sortie Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle avec grille Ø 55, aspiration Ø 11mm
 Déparasitage: coiffe avec résistance incorporée 7 kOhm

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: vhc. homologué: No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures pour empêcher une augmentation de la puissance: douille en acier d'un diamètre intérieur de 6,3 mm insérée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72
Berne, 3.7.72

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique UTO - CARRERA	Type 1 G - R O	Bordereau type n° CH 7139
Caractéristiques			
"RS" devant No du cadre=désign.interne -"1G-RO"à droite s.tube de selle.			
"UTO" à l'avant, sur tube de direction, plaquette rivée.			
Valable à partir du n° du cadre	RS3000	n° du moteur	M48CH511210
Constructeur du cadre	R O G, Ljubljana (YU) Importateur: ALPA Werk AG, Sirnach (CH)		
Constructeur du moteur	N.V.LAURA MOTOREN,Eijgshoven(NL)/Représentant: Mahler & Nussold, Zurich		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de la selle/ "CH 7139" frappé à droite s.tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	"M 48 CH" à l'avant, en bas sur le carter du vilebrequin		
	"CH 30" coulé à gauche, au pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temp 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier pressé, ouvert / fourche avant : télescopique		
	Guidon réglable verticalement 110 mm	Selle réglable verticalement 150 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, câble, levier à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pneu: arrière 20x2.00 (2.00-16)	Charge max. pneu: 80 (2,5)	kg
	Pédalier séparé (3,14 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boite de vitesses Automate	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication : 11 : 46 dents = 1:4,2		

Poids en kg	Poids à vide	40,5	Dimensions	Longueur	1660	
	Charge utile	119,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160,0		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	160,0			Hauteur	1100
	Charge max. pneu	160,0			Empattement	1080

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15W
 Feu arrière ULO CH 45017 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17W
 Réflecteurs I (E) 10 cm² / aux pédales: Cibié K10480 TPP 11
 Avertisseur 1 timbre pour cycle Carburateur ENCARWI A11 ou A22/gicleur 50/52
 Antivol : verrou de direction Conten. réservoir : 2,5 lt
 Dispositif d'échappement 1 pot TMI 460x60 mm, sortie-Ø 16 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en mat. artificielle av. tamis Ø 55 mm, aspiration-Ø 11 mm
 Déparasitage : coiffe avec résistance incorporée

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5400 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: véhicule expertisé : No du cadre RS 3344 / No du moteur M48CH511210

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance: une bague en acier est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 6,3 mm).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.72 / Frauenfeld, 10.1.72