

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	ALLEGRO	CH 225	7138
Caractéristiques	"ALLEGRO" de chaque côté sur réservoir et "CH 225" à gauche sur tube de selle. - "CH 7138" à l'AV s. tube de direction		
Valable à partir du	n° du cadre 12001	n° du moteur 6 824 200	
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL Bielefeld (D) Importeur: Etabl. ALLEGRO SA, Neuchâtel		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette du moteur, à l'AV en haut s. capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre		
Moteur:	Marque SACHS	Type 503/2 AL CH	Emplacement au centre, en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,76 CV	au régime de 2700 t/min	Carburant benzine
	DIN		
Construction:	Cadre ouvert en tube acier avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant <u>méc., exp. interne, câble, levier à droite, (SACHS)</u>		
	Frein: roue arrière <u>méc., exp. interne, rétropédalage (SACHS) HR 90 V</u>		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2,25	Charge max. pneu: 100 kg	
	Pneu: arrière 21 x 2,25	Charge max. pneu: 100 kg	
	Pédalier séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd. 165 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disque, levier à gauche		
	Transmission par chaîne sur roues AR		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication: 15 x 37 dents - Total 2,47 : 1		

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5 kg</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720 mm</u>
	Charge utile	<u>123,5 kg</u>	en	Largeur du guidon	<u>670/610 mm</u>
	Poids total	<u>165 kg</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>560 mm</u>
	Garantie du fabr.	<u>165 kg</u>		Hauteur	<u>1080 mm</u>
	Charge max. pneu	<u>200 kg</u> (2,5 atü)		Empattement	<u>1120 mm</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>
Feu arrière	<u>1/ULO CH 1 0507 02</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V 17 W</u>
Réfecteurs	<u>I (E)</u>		Dimension	<u>12</u>	<u>cm²</u>
Avertisseur	<u>timbre pour cycle</u>		Carburateur	<u>BING 1/12/211 gicleur</u>	<u>52</u>
Déparasitage: fiche BOSCH type 0 356 351 009. Conten. réservoir : 4 lit.					
Dispositif d'échappement <u>1 pot "AB 10023" "CH" sur sortie d'échappement</u>					
Silencieux d'aspiration <u>filtre en matière artificielle (tarudé) 170x65x50</u>					
Antivol : verrou de direction / catadioptrés s/pédales : <u>4/TPP 13 (1,5x4,5)6,8 cm²</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>4500</u> t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé = 12001 - No du moteur = 6 824 200

Le feu rouge resp. le catadioptré doit être monté verticalement.

Bague en acier cimenté, ϕ intérieur 8 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 27.10.71

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C O S M O S	Type CH 225	Bordereau-type n° 7138
Caractéristiques			
"COSMOS" de chaque côté sur réservoir et			
"CH 225" à gauche sur tube de selle. - "CH 7138" à l'AV s. tube de direction			
Valable à partir du	n° du cadre	12001	n° du moteur
			6 824 200
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL Bielefeld (D) Importateur: COSMOS B. Schild & Co AG, Bienne		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette du moteur, à l'AV en haut s. capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre		
Moteur:	Marque	SACHS	Type
			503/2 AL CH
	Emplacement	au centre, en bas	
	Nombre de cylindres	1	Temps
			2
	Refroidissement	air	
	Alésage	38 mm	Course
			42 mm
	Cylindrée	47 cm³	
	Puissance utile	0,76 CV	au régime de
			2700 t/min
	Carburant	benzine	
		DIN	
Construction:	Cadre ouvert en tube acier avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement
			100 mm
	Frein: roue avant	méc., exp. interne, câble, levier à droite, (SACHS)	
	Frein: roue arrière	méc., exp. interne, rétropédalage (SACHS) HR 90 V	
	Roues: avant	jante en métal léger	
		arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant	21 x 2,25	Charge max. pneu:
			100 kg
	Pneu: arrière	21 x 2,25	Charge max. pneu:
			100 kg
	Pédalier	séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd.
			165 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses
			2
	Embrayage	à double disque, levier à gauche	
	Transmission	par chaîne sur roues AR	
		roue dentée arrière soudée au moyeu	
		démultiplication: 15 x 37 dents - Total 2,47 : 1	

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5 kg</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720 mm</u>
	Charge utile	<u>123,5 kg</u>	en	Largeur du guidon	<u>670/610 mm</u>
	Poids total	<u>165 kg</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>560 mm</u>
	Garantie du fabr.	<u>165 kg</u>		Hauteur	<u>1080 mm</u>
	Charge max. pneu	<u>200 kg (2,5 atü)</u>		Empattement	<u>1120 mm</u>

Equipement: Eclairage avant 1/UNION CH 4.2.018 15 W Syst. feu de croisement 1/UNION CH 4.2.018 15 W
 Feu arrière 1/ULO CH 1 0507 02 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V 17 W
 Réflecteurs I (E) Dimension 12 cm"
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur 52
 Déparasitage: fiche BOSCH type 0 356 351 009 Conten. réservoir : 4 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot "AB 10023" "CH" sur sortie d'échappement
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle (tarudé) 170x65x50
 Antivol : verrou de direction / catadioptrés s/pédales : 4/TPP 13 (1,5x4,5)6,8 cm²

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4500 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé = 12001 - No du moteur = 6 824 200

Le feu rouge resp. le catadioptré doit être monté verticalement.

Bague en acier cimenté, ϕ intérieur 8 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 27.10.71

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque C O S M O S	Type CH 225	Fiche d'homologation n° CH 7138
----------------------------------	-----------------------	----------------	------------------------------------

FICHE COMPLEMENTAIRE I.

Complément du 30.6.72 (No de cadre du vhc.homologué = 12789)

Nouveau: pot d'échappement sans désignation 588 x ϕ 60; sortie ϕ 35; bruit 70 dB/A;
feu arrière CH 1 0534 01 ou CH 1 0507 02.

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique D I A N A	Type CH 225	Bordereau type n° 7138
----------------------------------	---------------------------------	----------------	------------------------------

Caractéristiques "DIANA" de chaque côté sur réservoir et
"CH 225" à gauche sur tube de selle. - "CH 7138" à l'AV s. tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 12001 n° du moteur 6 824 200

Constructeur du cadre Karl GOEBEL Bielefeld (D) Importateur: Paul HARTMANN AG., Gränichen

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve s. plaquette du moteur, à l'AV en haut s. capuchon du ventilateur au-dessus
du cylindre

Moteur: Marque SACHS Type 503/2 AL CH Emplacement au centre, en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,76 CV - au régime de 2700 t/min Carburant benzine

DIN

Construction: Cadre ouvert en tube acier avec fourche avant à ressorts

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant méc., exp. interne, câble, levier à droite, (SACHS)

Frein: roue arrière méc., exp. interne, rétropédalage (SACHS) HR 90 V

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2,25 Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 21 x 2,25 Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier séparé (3,15 m) Longueur des bielles du péd. 165 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission par chaîne sur roues AR
roue dentée arrière soudée au moyeu
démultiplication : 15 x 37 dents - Total 2,47 : 1

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5 kg</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720 mm</u>
	Charge utile	<u>123,5 kg</u>	en	Largeur du guidon	<u>670/610 mm</u>
	Poids total	<u>165 kg</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>560 mm</u>
	Garantie du fabr.	<u>165 kg</u>		Hauteur	<u>1080 mm</u>
	Charge max. pneu	<u>200 kg (2,5 atü)</u>		Empattement	<u>1120 mm</u>

Equipement: Eclairage avant 1/UNION CH 4.2.018 15 W Syst. feu de croisement 1/UNION CH 4.2.018 15 W
 Feu arrière 1/ULO CH 1 0507 02 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V 17 W
 Réflecteurs I (E) Dimension 12 cm'
 Avertisseur timbre pour cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur 52
 Déparasitage: fiche BOSCH type 0 356 351 009 Conten. réservoir : 4 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot "AB 10023" "CH" sur sortie d'échappement
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle (tarauté) 170x65x50
 Antivol : verrou de direction / catadioptrés s/pédales : 4/TPP 13 (1,5x4,5)6,8 cm²

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé = 12001 - No du moteur = 6 824 200

Le feu rouge resp. le catadioptré doit être monté verticalement.

Bague en acier cimenté, ϕ intérieur 8 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 27.10.71

Genre du véhicule
Cyclomoteur

Marque
D I A N A

Type
CH 225

Fiche d'homologation n°
CH 7138

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 30.6.72 (No de cadre du vhc. homologué = 12789)

Nouveau: pot d'échappement sans désignation 588 x \emptyset 60; sortie \emptyset 35; bruit 70 dB/A;
feu arrière CH 1 0534 01 ou CH 1 0507 02.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M E I S T E R	Type CH 225	Bordereau-type n° 7138
Caractéristiques	"MEISTER" de chaque côté sur réservoir et		
	"CH 225" à gauche sur tube de selle. - "CH 7138" à l'AV s. tube de direction		
Valable à partir du n° du cadre	12001	n° du moteur	6 824 200
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL Bielefeld (D) Importateur: FRANKONIA AG, Zurich		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette du moteur, à l'AV en haut s. capuchon du ventilateur au-dessus: [du cylindre		
Moteur:	Marque SACHS	Type 503/2 AL CH	Emplacement au centre, en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,76 CV	au régime de 2700 t/min	Carburant benzine
	DIN		
Construction:	Cadre ouvert en tube acier avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant <u>méc., exp. interne, câble, levier à droite, (SACHS)</u>		
	Frein: roue arrière <u>méc., exp. interne, rétropédalage (SACHS) HR 90 V</u>		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2,25	Charge max. pneu: 100 kg	
	Pneu: arrière 21 x 2,25	Charge max. pneu: 100 kg	
	Pédalier séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd. 165 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage <u>à double disque, levier à gauche</u>		
	Transmission <u>par chaîne sur roues AR</u>		
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		
	démultiplication : 15 x 37 dents - Total 2,47 : 1		

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5 kg</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720 mm</u>
	Charge utile	<u>123,5 kg</u>	en	Largeur du guidon	<u>670/610 mm</u>
	Poids total	<u>165 kg</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>560 mm</u>
	Garantie du fabr.	<u>165 kg</u>		Hauteur	<u>1080 mm</u>
	Charge max. pneu	<u>200 kg (2,5 atü)</u>		Empattement	<u>1120 mm</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>1/ULO CH 1 0507 02</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V 17 W</u>
	Rélecteurs	<u>I (E)</u>		Dimension	<u>12</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre pour cycle</u>		Carburateur	<u>BING 1/12/211</u>	<u>gicleur 52</u>
	Déparasitage:	<u>fiche BOSCH type 0 356 351 009</u>		Conten. réservoir :	<u>4 lit.</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>1 pot "AB 10023" "CH" sur sortie d'échappement</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre en matière artificielle (tarauté) 170x65x50</u>				
	Antivol :	<u>verrou de direction / catadioptrés s/pédales : 4/TPP 13 (1,5x4,5)6,8 cm²</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>4500</u> t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé = 12001 - No du moteur = 6 824 200

Le feu rouge resp. le catadioptré doit être monté verticalement.

Bague en acier cémenté, \varnothing intérieur 8 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 27.10.71

Genre du véhicule
Cyclomoteur

Marque
M E I S T E R

Type
CH 225

Fiche d'homologation n°
CH 7138

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 30.6.72 (No de cadre du vhc. homologué = 12789)

Nouveau: pot d'échappement sans désignation 588 x ϕ 60; sortie ϕ 35; bruit 70 dB/A;
feu arrière CH 1 0534 01 ou CH 1 0507 02.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	N O M O	CH 225	7138
Caractéristiques	"NOMO" de chaque côté sur réservoir et "CH 225" à gauche sur tube de selle. - "CH 7138" à l'AV s. tube de direction		
Valable à partir du n° du cadre	12001	n° du moteur	6 824 200
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL Bielefeld (D) Importateur: NOMO AG, Berne		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette du moteur, à l'AV en haut s. capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre		
Moteur:	Marque	Type	Emplacement
	SACHS	503/2 AL CH	au centre, en bas
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement
	1	2	air
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	42 mm	47 cm³
	Puissance utile	CV - au régime de	Carburant
	0,76	2700 t/min	benzine
		DIN	
Construction:	Cadre ouvert en tube acier avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement
			100 mm
	Frein: roue avant	méc., exp. interne, câble, levier à droite, (SACHS)	
	Frein: roue arrière	méc., exp. interne, rétropédalage (SACHS) HR 90 V	
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière jante en métal léger
	Pneu: avant	21 x 2,25	Charge max. pneu: 100 kg
	Pneu: arrière	21 x 2,25	Charge max. pneu: 100 kg
	Pédalier	séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd. 165 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disque, levier à gauche	
	Transmission	par chaîne sur roues AR	
		roue dentée arrière soudée au moyeu	
		démultiplication: 15 x 37 dents - Total 2,47 : 1	

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5 kg</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720 mm</u>
	Charge utile	<u>123,5 kg</u>	en	Largeur du guidon	<u>670/610 mm</u>
	Poids total	<u>165 kg</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>560 mm</u>
	Garantie du fabr.	<u>165 kg</u>		Hauteur	<u>1080 mm</u>
	Charge max. pneu	<u>200 kg (2,5 atü)</u>		Empattement	<u>1120 mm</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>1/ULO CH 1 0507 02</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V 17 W</u>
	Rélecteurs	<u>I (E)</u>		Dimension	<u>12</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre pour cycle</u>		Carburateur	<u>BING 1/12/211</u>	<u>gicleur 52</u>
	Déparasitage:	<u>fiche BOSCH type 0 356 351 009</u>		Conten. réservoir :	<u>4 lit.</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>1 pot "AB 10023" "CH" sur sortie d'échappement</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre en matière artificielle (tarudé) 170x65x50</u>				
	Antivol :	<u>verrou de direction / catadioptrés s/pédales : 4/TPP 13 (1,5x4,5)6,8 cm²</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u> dB à <u>30</u> km/h	<u>4500</u> t/min	(Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé = 12001 - No du moteur = 6 824 200

Le feu rouge resp. le catadioptré doit être monté verticalement.

Bague en acier cémenté, \varnothing intérieur 8 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 27.10.71

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque N O M O	Type CH 225	Fiche d'homologation n° CH 7138
----------------------------------	-------------------	----------------	------------------------------------

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 30.6.72 (No de cadre du vhc. homologué = 12789)

Nouveau: pot d'échappement sans désignation 588 x \emptyset 60; sortie \emptyset 35; bruit 70 dB/A;
feu arrière CH 1 0534 01 ou CH 1 0507 02.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	WALCO	CH 225	7138
Caractéristiques	"WALCO" de chaque côté sur réservoir et "CH 225" à gauche sur tube de selle. - "CH 7138" à l'AV s. tube de direction		
Valable à partir du n° du cadre	12001	n° du moteur	6 824 200
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL Bielefeld (D) Importateur: F. Waldmeier & Co AG, Bienne		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette du moteur, à l'AV en haut s. capuchon du ventilateur au-dessus du cylindre		
Moteur:	Marque SACHS	Type 503/2 AL CH	Emplacement au centre, en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,76 CV	au régime de 2700 t/min	Carburant benzine
	DIN		
Construction:	Cadre ouvert en tube acier avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant méc., exp. interne, câble, levier à droite, (SACHS)		
	Frein: roue arrière méc., exp. interne, rétropédalage (SACHS) HR 90 V		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2,25	Charge max. pneu: 100 kg	
	Pneu: arrière 21 x 2,25	Charge max. pneu: 100 kg	
	Pédalier séparé (3,15 m)	Longueur des bielles du péd. 165 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disque, levier à gauche		
	Transmission par chaîne sur roues AR		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		
	démultiplication: 15 x 37 dents - Total 2,47 : 1		

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5 kg</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720 mm</u>
	Charge utile	<u>123,5 kg</u>	en	Largeur du guidon	<u>670/610 mm</u>
	Poids total	<u>165 kg</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>560 mm</u>
	Garantie du fabr.	<u>165 kg</u>		Hauteur	<u>1080 mm</u>
	Charge max. pneu	<u>200 kg (2,5 atü)</u>		Empattement	<u>1120 mm</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>
Feu arrière	<u>1/ULO CH 1 0507 02</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V 17 W</u>	
Rélecteurs	<u>I (E)</u>		Dimension	<u>12</u>	<u>cm</u>
Avertisseur	<u>timbre pour cycle</u>		Carburateur	<u>BING 1/12/211 gicleur 52</u>	
Déparasitage:	<u>fiche BOSCH type 0 356 351 009</u>		Conten. réservoir :	<u>4 lit.</u>	
Dispositif d'échappement	<u>1 pot "AB 10023" "CH" sur sortie d'échappement</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>filtre en matière artificielle (tarudé) 170x65x50</u>				
Antivol :	<u>verrou de direction / catadioptrés s/pédales : 4/TPP 13 (1,5x4,5)6,8 cm²</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	<u>km/h</u>	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u>	<u>dB à</u>	<u>30</u>
		<u>km/h</u>	<u>4500</u>
			<u>t/min</u> (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé = 12001 - No du moteur = 6 824 200

Le feu rouge resp. le catadioptré doit être monté verticalement.

Bague en acier cimenté, \varnothing intérieur 8 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 27.10.71

Genre du véhicule
Cyclomoteur

Marque
W A L C O

Type
CH 225

Fiche d'homologation n°
CH 7138

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 30.6.72 (No de cadre du vhc. homologué = 12789)

Nouveau: pot d'échappement sans désignation 588 x \emptyset 60; sortie \emptyset 35; bruit 70 dB/A;
feu arrière CH 1 0534 01 ou CH 1 0507 02.