

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P O N Y	5 0 3 S	7136
Caractéristiques	"503 S" de chaque côté sur réservoir + sur plaquette du constructeur		
	"CH 7136" sur plaquette du constructeur + à gauche sur tube de selle		
Valable à partir du n° du cadre	109/73000 *)	n° du moteur	6 153 001
Constructeur du cadre	K T M, Mattighofen (A) Importateur: AMSLER & CO. AG., Feuerthalen		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur à l'AV en haut s. capuchon du ventilateur au- dessus du cylindre		
Moteur:	Marque SACHS	Type 503/2 AL-CH	Emplacement centre en bas
**)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,76 CV	au régime de 2700	l/min Carburant essence
	DIN		
Construction:	Cadre ouvert, tube en acier, avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, câble, levier à droite, SACHS		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger		
	Pneu: avant 21 x 2 x 225	Charge max. pneu: 80	kg
	Pneu: arrière 21 x 2 x 225	Charge max. pneu: 80	kg
	Pédalier séparé (3,44 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disque dans bain d'huile, levier à gauche		
	Transmission par chaîne sur roue arrière		
	Démultiplication: 15 x 37 dents - Total 16,2:1		
	Roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1740 mm
	Charge utile	118 kg	en	Largeur du guidon	660 mm
	Poids total	160 kg	mm	Diam. de la roue tractrice	565 mm
	Garantie du fabr.	160 kg		Hauteur	1160 mm
	Charge max. pneu	160 kg		Empattement	1135 mm

Equipement:

Eclairage avant	1/CH 126 2002	15 W	Syst. feu de croisement	1/CH 126 2002	15 W
Feu arrière	1/CH 126 0702	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
Rélecteurs	1/CH 126 0702		Dimension	11	cm ²
Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211,	gicleur 48
Déparasitage:	1/fiche 1000 Ohm				
Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023,	CH sur sortie d'échappement			
Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle 170x70x50 mm (tarauté)				
Antivol :	verrouillage de la direction Catadioptrés s/pédales: 4/UNION K 10476				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	km/h 4900 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
	A		

Observations: No de cadre du vhc. expertisé: 104/62112 (Prototype)

*) Préfixe au No du cadre = date de construction (p.ex. 109: 1 = 1971, 09=septembre)

**) Moteur : Douille en acier trempé de \varnothing 8 mm soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.8.71