

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P O N Y	5 0 3 S	7136
Caractéristiques	"503 S" de chaque côté sur réservoir + sur plaquette du constructeur		
	"CH 7136" sur plaquette du constructeur + à gauche sur tube de selle		
Valable à partir du n° du cadre	109/73000 *)	n° du moteur	6 153 001
Constructeur du cadre	K T M, Mattighofen (A) Importateur: AMSLER & CO. AG., Feuerthalen		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur à l'AV en haut s. capuchon du ventilateur au- dessus du cylindre		
Moteur:	Marque	Type	Emplacement
**)	SACHS	503/2 AL-CH	centre en bas
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement
	1	2	air
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	42 mm	47 cm³
	Puissance utile	CV	au régime de
	0,76	DIN	2700 1/min
			Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, tube en acier, avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement 100 mm
	Frein: roue avant	mécanique, expansion interne, câble, levier à droite, SACHS	
	Frein: roue arrière	mécanique, expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V	
	Roues:	avant	arrière
		jante en métal léger	
	Pneu:	avant	Charge max. pneu:
		21 x 2 x 225	80 kg
	Pneu:	arrière	Charge max. pneu:
		21 x 2 x 225	80 kg
	Pédalier	séparé (3,44 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile, levier à gauche	
	Transmission	par chaîne sur roue arrière	
		Démultiplication: 15 x 37 dents - Total 16,2:1	
		Roue dentée arrière soudée au moyeu	

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1740 mm	
	Charge utile	118 kg		en	Largeur du guidon	660 mm
	Poids total	160 kg		mm	Diam. de la roue tractrice	565 mm
	Garantie du fabr.	160 kg			Hauteur	1160 mm
	Charge max. pneu	160 kg			Empattement	1135 mm

Equipement:	Eclairage avant	1/CH 126 2002	15 W	Syst. feu de croisement	1/CH 126 2002	15 W
	Feu arrière	1/CH 126 0702	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	1/CH 126 0702		Dimension	11	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	BING 1/12/211,	gicleur 48
	Déparasitage:	1/fiche 1000 Ohm				
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023,	CH sur	sortie d'échappement		
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle	170x70x50 mm	(taraudé)		
Antivol :	verrouillage de la direction	Catadioptrés	s/pédales:	4/UNION K 10476		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	km/h 4900 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
	A		

Observations: No de cadre du vhc. expertisé: 104/62112 (Prototype)

\*) Préfixe au No du cadre = date de construction (p.ex. 109: 1 = 1971, 09=septembre)

\*\*) Moteur : Douille en acier trempé de  $\varnothing$  8 mm soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 17.8.71