

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	L A D E R A C H	J.V. Tricar/I (Tricar d'invalide)	CH 7135
Caractéristiques	J.V. Tricar/I sur la plaquette du constructeur [cadre CH 7135 sur la plaquette du constructeur + à l'avant, à gauche, s. tube du		
Valable à partir du n° du cadre	7101	n° du moteur	6148001
Constructeur du cadre	Maison Läderach, Frauenfeld		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à l'avant, à gauche, à côté du tube de la direction		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, en haut sur la plaquette du moteur		
Moteur:	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>503/A AL CH</u>	Emplacement <u>au centre, droite</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air..(soufflerie)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
*)	Puissance utile <u>1,0</u> DIN CV	au régime de <u>3600</u> t/min	Carburant <u>mélange</u>
Construction:	Cadre <u>cadre en tubes (construction soudée)</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>-</u> mm	Selle réglable verticalement <u>-</u> mm	
**)	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne</u>		
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à expansion interne, par abaissement des mancherons</u>		
	Roues: avant <u>23 x 2,00</u>	arrière <u>23 x 2,00</u>	
	Pneu: avant <u>2 - 19</u>	Charge max. pneu: <u>80</u> kg	
	Pneu: arrière <u>2 - 19</u>	Charge max. pneu: <u>160</u> kg	
	Pédalier <u>-</u>	Longueur des bielles du péd. <u>-</u> mm	
	Boîte de vitesses <u>automatique</u>	Nombre de vitesses <u>2</u>	
	Embrayage <u>à force centrifuge</u>		
	Transmission <u>par chaîne, sur roue arrière à droite</u>		
	<u>roue dentée soudée au moyeu</u>		
	<u>15 x 50 dents</u>		

Poids en kg	Poids à vide <u>77</u>	Dimensions	Longueur <u>1910</u>
	Charge utile <u>103</u>	en	Largeur du guidon <u>1000</u>
	Poids total <u>180</u>	mm	Diam. de la roue tractrice <u>590</u>
	Garantie du fabr. <u>180</u>		Hauteur <u>1100</u>
	Charge max. pneu <u>240</u>		Empattement <u>1260</u>
			Voie H <u>780</u>

Equipement:	Eclairage avant <u>ZKW A 10632 (15 W)</u>	Syst. feu de croisement <u>oui</u>
	Feu arrière <u>ZKW K 12456 (2 W)</u>	Source de lumière <u>volant magnétique (17W)</u>
	Rélecteurs <u>AV= I (E) AR= I (E)</u>	Dimension <u>10</u> cm ²
	Avertisseur <u>timbre pour cycle</u>	Carburateur <u>BING 1/12/211</u>
	Déparasitage <u>B</u>	<u>48/50/52</u>
	Dispositif d'échappement <u>1 pot, AB 10023 + CH sur le tube de sortie</u>	
	Silencieux d'aspiration <u>filtre en matière artificielle 170 x 70 x 50</u>	
	Antivol <u>verrouillage de la direction</u>	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u> km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u> dB à <u>25</u> km/h	<u>5000</u> t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: No de cadre du véhicule expertisé = 7101 et 7352

- *) Puissance du moteur admise pour ce type de véhicule selon décision V.208.5.2 Bd du 30.1.74
- **) Le frein d'arrêt agit sur les roues arrière.

Remplace FH CH 7135 du 3.8.71
 puissance du moteur
 feu rouge