

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique B O N A N Z A	Type 621 CHLM (Moteur 503/2 AL CH)	Bordereau-type n° CH 7129
---	--	--	--

Caractéristiques "BONANZA"s.tube de direction -"BONANZA Speed Way"de ch.côté du réservoir.
"CH 7129"s.tube de direction -"621"préfixe au No du cadre.-"CHLM"s.plaq.
 Valable à partir du n° du cadre 621 000 001 n° du moteur 6 153 001 [du construct.
 Constructeur du cadre HERCULES-WERKE, Nürnberg (D) - Importateur : Robert BEYELER, ZURICH
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de selle
 Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur

Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL CH</u>	Emplacement <u>Centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbine)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,76</u> CV DIN	au régime de <u>2700</u> t/min	Carburant <u>Essence</u>

Construction: Cadre ouvert, monotube, avec fourche télescopique à ressorts
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS
 Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (chemin 3,65 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque dans bain d'huile, poignée à gauche
 Transmission par chaîne sur roue arrière
Démultiplication : 15 x 37 dents - Total = 16,2 : 1
Roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1690 mm
	Charge utile	123 kg	en	Largeur du guidon	540/650 mm
	Poids total	165 kg	mm	Diam. de la roue tractrice	540 mm
	Garantie du fabr.	165 kg		Hauteur	1010 mm
	Charge max. pneu	180 kg		Empattement	1070 mm

Equipement: Eclairage avant UNION 15 W Syst. feu de croisement Bilux sym. 15 W
 Feu arrière ULO K 12423 2 W Source de lumière Volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm²
 Avertisseur 1 timbre pr. cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur : 52
 Déparasitage : 1 fiche BOSCH Conten. réservoir: 4,0 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023 et "CH" sur sortie
 Silencieux d'aspiration Filtre en matière artificielle (taraudé) 170x70x50 mm
 Dispositif antiviol: Verrouillage de la direction / Cadatioptrés s/pédales: 4/or. 5 cm²

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 4900 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: No du cadre du vhc. expertisé = 621 004 421 - No du moteur = 6 459 467

*) Moteur : douille en acier trempé de 8 mm de \varnothing soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

V
U Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 17.11.70