

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>M O T O B E C A N E</b>	Type <b>Mobylette 40 T</b>	Bordereau-type n° <b>CH 7127</b>
---	--	-------------------------------	--

Caractéristiques "Mobylette" de chaque côté sur carénage.- "40 T" sur plaquette du constructeur, sur tube direction.- "CH 7127" vers le No du cadre.-

Valable à partir du n° du cadre 41'000'000 n° du moteur 8'180'491

Constructeur du cadre Les Ateliers de la Motobécane, Pantin (F) - Importateur: Motobécane SA,

Constructeur du moteur Les Ateliers de la Motobécane, Pantin (F) Genève

Le n° du cadre se trouve à droite, sur patte arrière du cadre et sur plaquette

Identification du moteur sur plaquette du moteur, à droite

Moteur: Marque MOTOBECANE Type AV 7 DC Emplacement centre, en bas

\*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 39 mm Course 41,8 mm Cylindrée 49,9 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,77 CV - au régime de 4000 t/min Carburant essence

DIN

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier emboutie, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 - 17 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,3 m) Longueur des bielles du péd. 135 mm

Boîte de vitesses \_\_\_\_\_ Nombre de vitesses 1

Embrayage automatique, double à force centrifuge

Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur la roue arrière  
rapport de démultiplication = moteur / roue AR = 12 x 54 dents  
boulons de la roue dentée arrière soudés

Poids en kg	Poids à vide	41	Dimensions	Longueur	1670
	Charge utile	125	en	largeur du guidon	630
	Poids total	166	mm	Diam. de la roue tractrice	536
	Garantie du fabr.	166		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1100

Equipement: Eclairage avant CIBIE K 11825 15 W Syst. feu de croisement permanent  
 Feu arrière ULO K 12423 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/ 17 W  
 Réflecteurs AR=I(E); pédales CIBIE TPP 11 Dimension AR= 10 cm<sup>2</sup>; pédales 5 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur GURTNER AR2 8,7; gicleur 80 K  
 Déparasitage: NOVI PS M 91 5000 Ohm Réservoir Carburant: 3,6 l  
 Dispositif d'échappement 1 pot cylindrique ou 1 pot ovale \*\*)  
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle, GURTNER  
 Antivol: blocage de la direction

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 69 dB<sub>A</sub> à 27 km/h 5500 1/min (Admis: max. 70 dB<sub>A</sub>)

Observations: No du cadre du vhc. expertisé: 41 049 315 - du moteur : 8 235 796

\*) Moteur = l'embase du cylindre est modifiée pour éviter l'interchangeabilité avec le cylindre d'origine; d'autre part une bague en acier traité,  $\phi$  intérieur 7,4 mm, est montée à l'intérieur de l'orifice d'admission du cylindre.

\*\*) Echappement: 1 pot cylindrique :  $\phi$  67,5 mm, sortie  $\phi$  9,5 / 12 mm  
 ou 1 pot ovale : 235 x 95 x 60 mm, sortie  $\phi$  9,5 / 12 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 22.2.71