

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O T O B E C A N E	Type Mobylette 40	Bordereau-type n° CH 7126
---	--	-----------------------------	--

Caractéristiques "Mobylette" de chaque côté sur carénage.- "40" sur plaquette du constr. sur tube direction.- "CH 7126" vers le No du cadre.

Valable à partir du n° du cadre 41'000'000 n° du moteur 8'180'491

Constructeur du cadre Les Ateliers de la MOTOBECANE, Pantin (F) Importateur: MOTOBECANE SA, GENEVE

Constructeur du moteur Les Ateliers de la MOTOBECANE, Pantin (F)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur patte arrière du cadre et sur plaquette

Identification du moteur: sur plaquette du moteur, à droite

Moteur: *)

Marque	<u>MOTOBECANE</u>	Type	<u>AV 7 DC</u>	Emplacement	<u>centre, en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>39</u> mm	Course	<u>41,8</u> mm	Cylindrée	<u>49,9</u> cm³
Puissance utile	<u>0,77</u> CV	au régime de	<u>4000</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

DIN

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier emboutie

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier à gauche

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 2 - 17 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 - 17 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,3 m) Longueur des bielles du péd. 135 mm

Boîte de vitesses _____ Nombre de vitesses 1

Embrayage automatique, double à force centrifuge

Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur la roue arrière
rapport de démultiplication = moteur/roue AR = 12 x 54 dents
boulons de la roue dentée arrière soudés

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1670</u>
	Charge utile	<u>127</u>	en	Largeur du guidon	<u>550</u>
	Poids total	<u>166</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>536</u>
	Garantie du fabr.	<u>166</u>		Hauteur	<u>990</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1095</u>

Equipement: Eclairage avant CIBIE K 11825 15 W Syst. feu de croisement permanent
 Feu arrière ULO K 12423 2 W Source de lumière volant magnétique 6/17 W
 Réflecteurs AR=I(E); pédales CIBIE TPPI Dimension AR= 10 cm²; pédales 5 cm²
 Avertisseur 1/timbre de cycle Carburateur GURTNER AR2 8,7; gicleur 80 K
 Déparasitage: NOVI PS M 91 5000 Ohm Réservoir carburant: 3,6 l
 Dispositif d'échappement 1 pot cylindrique ou 1 pot ovale **)
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle, GURTNER
 Antivol: blocage de la direction

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 27 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
 A

Observations: No du cadre du vhc. expertisé: 40'033'865 - du moteur : 8'180'489
 *) Moteur: l'embase du cylindre est modifiée pour éviter l'interchangeabilité avec le cylindre d'origine; d'autre part une bague en acier traité, ϕ intérieur 7,4 mm est montée à l'intérieur de l'orifice d'admission du cylindre.
 **) Echappement: 1 pot cylindrique : ϕ 67,5 mm, sortie ϕ 9,5/12 mm
 ou 1 pot ovale ; 235 x 95 x 60 mm, sortie ϕ 9,5/12 mm

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 22.2.71