Fohrzeugart Motorfahr:	1	Marke U C H	Х	Тур 30 S		Typenschein Nr. CH 7123				
Erkennungsmerkn		"X 30 S" auf angenieteter Hersteller-Plakette, rechts auf Steuerrohrkopf "PUCH" rechts, seitlich auf Kupplungsdeckel. "30" auf Zylinderfuss *)								
Hersteller des Rai Hersteller des Ma	otors <u>STRYR</u>									
Motor: *)	Zylinderzahl $\frac{1}{2}$ Zyl. Bohrung $\frac{3}{2}$	3 mm	Takte Kolbenhub	<u>4</u> 3	Lage Kühlung _mm Hubraum _U/min. Triebstoff	Luft (Geblüse) 48.8ccm				
Bauart:	Lenkstange vertike Bremse: V. Rad Bremse: H. Rad Räder: vorne Bereifung: vorne hinten Tretvorrichtung Getriebe Kupplung	mechanisch.	Innenbacken. Innenbacken Ifelgen separat n im Oelbad. terrad durch ttenrad mit	Sattel vertik Kabelzug, Rücktrit hintenL Pneutragkro Länge der k Länge der k Handhebel Kette Nabe versch	Handhebel recht t, "SACHS HR 90 eichtmetallfelge aff 80 Curbelarme 150 links	"LELEU BSGDG" O V" Representation of the second s				

Gewichte in kg	Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarantie Pneutragkraft	88_kg 130_kg 130_kg	Masse in mm	Länge Breite über Le Angetr. Rad Höhe Radstand	enkstange Durchmesser	1765 mm 600/675 mm 600 mm 1000 mm 1135 mm	- - - -
Ausrüstung	Rückstrahler ————————————————————————————————————	CEV A 15957 SILUMA CH 4.5.006 SILUMA CH 4.5.006 Fahrradglocke : Stecker mit Metal: 1 Topf 580 x 55 rm pfer Zweiteilig aus	2 W kappe mit Ble Kunstste	Stromquelle Grösse Vergaser Treibstofende off und Fil	Schwungrad 15 BING 1/11 Thehälter:	dmagnet "BOSO /35 Düse 46	CH"6V/17W cm' od.48 10476
	ng <u>69</u> dB ge	der Strasse28 messen bei30	Kr	n/Std _5100	·	(Zulässig max. (Zulässig max.	·
Bemerkungen: *) Identif **) Motor	Cikation: "CH 7	geprüften FZ = 7 05 123" auf Steuerrohrk saugkanal des Zylind presst und verschwei	opf ein ers ist	geschlagen	•	Lbüchse (Inne	n-ø 8,5mm)