

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P U C H	Type X 30 S	Bordereau-type n° CH 7123
Caractéristiques *)	"X 30 S" sur plaquette du constructeur rivée, à droite s. le tube de direct. "PUCH" à droite, latér. s. couvercle d'embrayage. "30" coulé sur pied du cyl.		
Valable à partir du n° du cadre	7050571	n° du moteur	7050571
Constructeur du cadre	STEYR-DAINLER-PUCH AG, Werk GRAZ (A) - Importateur: Otto Frey, Zurich		
Constructeur du moteur	STEYR-DAINLER-PUCH AG, Werk GRAZ (A)		
Le n° du cadre se trouve	à droit, en haut sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	à droite s. carter du vilebrequin vers pied du cylindre.		
Moteur:	Marque	Type	Emplacement
**)	PUCH	30	centre en bas
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement
	1	2	air (turbine)
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	43 mm	48,8 cm³
	Puissance utile	CV - au régime de	t/min Carburant
	0,8	3700	essence
	DIN		
Construction:	Cadre ouvert, monotube av tubes fourche arr. recourbés, fourche AV à ressorts		
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement 100 mm
	Frein: roue avant	méc. à expansion interne, à câble, levier à droite, "LELEU BSGDG"	
	Frein: roue arrière	méc. à expansion interne, à rétropédalage, "SACHS HR 90 V"	
	Roues:	avant jante métal léger	arrière jante métal léger
	Pneu:	avant 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg
	Pneu:	arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg
	Pédalier	(chemin 4,0 m) séparé	Longueur des bielles du péd. 150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à disques multiples, dans bain d'huile, levier à gauche	
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne.	
		roue dentée arrière soudée au moyeu	
		démultiplication 72 x 18 et 34 x 11 et 23 x 16 dents	

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions en mm	Longueur	1765 mm
	Charge utile	88 kg		Largeur du guidon	600/675 mm
	Poids total	130 kg		Diam. de la roue tractrice	600 mm
	Garantie du fabr.	130 kg		Hauteur	1000 mm
	Charge max. pneu	160 kg		Empattement	1135 mm

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement CEV A 15957 15 W
 Feu arrière SILUMA CH 4.5.006 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs SILUMA CH 4.5.006 Dimension 15 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/11/35; gicleur 46 ou 48
 Déparasitage: capuchon av. résistance Contenance réservoir: 4 litres
 Dispositif d'échappement 1 pot 580 x 55 mm avec protection
 Silencieux d'aspiration en 2 pièces en matière artificielle et filtre. [5 cm² UNION K10476
 Dispositif antivol: Verrouillage du tube de direction / Réflect.s.pédales 4/orange

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB/)
 A A

Observations: No du cadre du vhc. expertisé = 7 050 571 - No du moteur = 7 050 571

*) Identification : "CH 7123" frappé sur tête de direction.

**) Moteur : bague en acier trempé (ϕ intérieur 8,5 mm) soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.71

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR-PUCH	X 30 S	CH 7123
Caractéristiques *)	"X 30 S" sur plaquette du constructeur rivée, à droite s. le tube de direct. "PUCH" à droite, latér. s. couvercle d'embrayage. "30" coulé au pied du cylindre		
Valable à partir du n° du cadre	7050571	n° du moteur	7050571
Constructeur du cadre	CONDOR S.A. Courfaivre (Importateur)		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk GRAZ (A)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut		
Le n° du moteur se trouve	à droite s. carter du vilbrequin vers pied du cylindre.		
Moteur:	Marque PUCH	Type 30	Emplacement centre en bas
**)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbine)
	Alésage 38 mm	Course 43 mm	Cylindrée 48,8 cm³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3700	t/min Carburant essence
	DIN		
Construction:	Cadre ouvert, monotube av. tubes fourche arr. recourbés, fourche AV à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant méc. à expansion interne, à câble, levier à droite, "LELEU BSGDG"		
	Frein: roue arrière méc. à expansion interne, à rétropédalage, "SACHS HR 90 V"		
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80	kg
	Pédalier (chemin 4,0 m) séparé	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à disques multiples, dans bain d'huile, levier à gauche		
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne		
	roue dentée arrière soudée au moyeu.		
	démultiplication: 72 x 18 et 34 x 11 et 23 x 16 dents		

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1765 mm	
	Charge utile	88 kg		en	Largeur du guidon	600/675 mm
	Poids total	130 kg		mm	Diam. de la roue tractrice	590 mm
	Garantie du fabr.	130 kg			Hauteur	1000 mm
	Charge max. pneu	160 kg			Empattement	1135 mm

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 15 W Syst. feu de croisement CEV A 15957 15 W
 Feu arrière SILUMA CH 4.5.006 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/17 W
 Réflecteurs SILUMA CH 4.5.006 Dimension 15 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/11/35; gicleur 46 ou 48
 Déparasitage: capuchon av. résistance Contenance réservoir: 4 litres
 Dispositif d'échappement 1 pot 580 x 55 mm avec protection
 Silencieux d'aspiration en 2 pièces en matière artificielle et filtre. [5 cm² UNION K10476
 Dispositif antivol: Verrouillage du tube de direction/ Réflect.s.pédales 4/orange

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du vhc. expertisé = -- - No du moteur = --
 *) Identification: "CH 7123" frappé sur tête de direction.
 **) Moteur: bague en acier trempé (∅ intérieur 8,5 mm) soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.1.71