

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	Z U E N D A P P	2 4 7 - 7 1	CH 7122
Caractéristiques	"ZUENDAPP" de chaque côté s.réservoir & s.plaquette du constructeur, à gauche sur fixation du moteur. -"247-71"s.plaquette du constructeur "CH 7122" à l'avant, à droite sur tube de direction.		
Valable à partir du	n° du cadre 100	n° du moteur 3120227	
Constructeur du cadre	FABRICA MOTOCICLI di Alberto Montagnoli, Verona(I)/Importateur:MOHAG AG,		
Constructeur du moteur	ZUENDAPP-WERKE G.m.b.H., München (D)		[Zürich
Le n° du cadre se trouve	à l'avant, à droite sur tube de direction & s.plaquette constructeur		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, à droite s.carter de vilebrequin & s.plaquette moteur		
Moteur: (*)	Marque ZUENDAPP	Type 247-03	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbine)
	Alésage 39 mm	Course 41,8 mm	Cylindrée 49,9 cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3100 t/min	Carburant B
Construction:	Cadre ouvert, monotube, avec fourche télescopique à ressorts ϕ 35 mm		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite "SACHS"		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, rétropédalage "SACHS HR 90V"		
	Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger		
	Pneu: avant 21 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg	
	Pneu: arrière 21 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg	
	Pédalier séparé (chemin 3,02 m)	Longueur des bielles du péd. 140 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à disques multiples, dans bain d'huile, poignée à gauche		
	Transmission par chaîne sur roue arrière		
	boulons de la roue dentée arrière soudés au moyeu		
	Démultiplication = 11 x 32 dents - total = 16.134 : 1		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1700
	Charge utile	108	en	Largeur du guidon	660/620
	Poids total	150	mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	150		Hauteur	990
	Charge max. pneu	160		Empattement	1130

Equipement: Eclairage avant CEV A 15957 Bilux 15 W Syst. feu de croisement CEV A 15957 15 W
 Feu arrière ULO A 4393 3 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm²
 Avertisseur timbre de cycle Carburateur BING 1/9/50 -gicleur 42 ou 44
 Déparasitage : coiffe de bougie (1000 Ohm) Contenu réservoir: 4 L
 Dispositif d'échappement 1 pot 439 22 700 12 FB
 Silencieux d'aspiration Filtre en matière artificielle (taraudé)
 Antivol : verrou /Catadioptrés aux pédales: UNION K 10476

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5300 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
 A

Observations: No du cadre du vhc. expertisé: série préliminaire - No du moteur : 3120227

- *) Signe distinctif du moteur: "247-03" à l'avant, à droite sur carter de vilebrequin et sur plaquette rivée, à l'avant, à droite sur carter de vilebrequin.
 Bague en acier cimenté, \emptyset intérieur 9 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
 Les goujons du cylindre sont déplacés asymétriquement; les cylindres standard ne peuvent donc être utilisés.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 4.1.71

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Cyclomoteur	Z U E N D A P P	2 4 7 - 7 1	CH <u>7122</u>

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 11.12.72 - Ck-

Amortissement du bruit: livrable également avec pot d'échappement 434 22 703 12 FB
Feux : avec feu arrière et catadioptré CEV CH 45014
Pneus : avec 21 x 2.25.