

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	Z U E N D A P P	4 4 3 - 0 6	CH 7121
Caractéristiques	"ZUENDAPP" de chaque côté sur réservoir & sur plaquette du constructeur. à l'avant sur tube de direction. - "443-06" sur plaquette du constructeur. "CH 7121" à l'avant, à droite sur tube de direction.		
Valable à partir du	n° du cadre 1552001	n° du moteur 4268 28	
Constructeur du cadre	ZUENDAPP-Werke GmbH, MUNICH (D) - Importateur : MOHAG AG, Zurich		
Constructeur du moteur	ZUENDAPP-Werke GmbH, MUNICH (D)		
Le n° du cadre se trouve	à l'avant, à droite s. tube de direction et s. plaquette constructeur		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, à droite s. carter de vilebrequin et s. plaquette moteur.		
Moteur: (*)	Marque ZUENDAPP	Type 248-50	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 39 mm	Course 41,8 mm	Cylindrée 49,9 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile 0,7 DIN- CV	au régime de 3800	t/min Carburant B
Construction:	Cadre en tôle d'acier emboutie, ouvert, avec fourche télescopique, $\varnothing$ 25 mm		
	Guidon réglable verticalement 90 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, à câble, poignée à gauche		
	Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger		
	Pneu: avant 21 x 2.00	Charge max. pneu: 80	kg
	Pneu: arrière 21 x 2.00	Charge max. pneu: 80	kg
	Pédalier séparé (chemin 3,85 m)	Longueur des bielles du péd. 152	mm
	Boîte de vitesses automate	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge, dans bain d'huile		
	Transmission par chaîne sur roue arrière		
	boulons de la roue dentée arrière soudés au moyeu		
	Démultiplication = 11 x 43 dents (17,705 : 1)		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1760
	Charge utile	108	en	Largeur du guidon	630/590
	Poids total	150	mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	150		Hauteur	990
	Charge max. pneu	160		Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant UNION CH 4.2.018 15 W Syst. feu de croisement UNION CH 4.2.018 15 W  
 Feu arrière ULO A 4393 3 W Source de lumière volant magnétique 6V/17 W  
 Réflecteurs I (E) Dimension 10 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de cycle Carburateur BING 1/8/49 -gicleur 54 ou 56  
 Déparasitage :coiffe de bougie (1000 Ohm) Contenu réservoir: 3,8 L  
 Dispositif d'échappement 1 pot 439 22 700 12 FB  
 Silencieux d'aspiration Filtre en matière artificielle (tarauté) avec grille  
 Antivol :verrou à l'AV à gauche.- Catadioptrés aux pédales:UNION K 10476 5 cm<sup>2</sup> or.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5500 t/min (Admis: max. 70 dB/A)  
 A

Observations: No du cadre du vhc. expertisé : 1552004 - No du moteur : série préliminaire.

- \*) Signe distinctif du moteur: "248-50" à l'avant, à droite sur carter vilebrequin et sur plaque rivée, à droite, sur carter du vilebrequin.  
 Bague en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 7,6 mm, soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.  
 Les goujons du cylindre sont déplacés asymétriquement; les cylindres standard ne peuvent donc être utilisés.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 4.1.1971