

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

FORD (G.B.)

Désignation du type / Signe de reconnais.

EOTA-Consul

Bordereau-type

N° 712

Moyens de reconnaissance du type Désignation "EOTA" à l'avant, à gauche sous le capot, s/plaquette *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sous le capot, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, au centre du carter moteur
 Constructeur du châssis FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)

MOTEUR

Marque et type FORD EOTA
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 79,37 mm.
 Course 76,20 mm.
 C.V.-Impôt 7,680
 Cylindrée totale 1'508 cm³
 C.V. frein 47
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en l^{re} vit. 35 en prise dir. 100 Km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FORD Motor Comp.
 Genre / Forme DAGENHAM
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Milieu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	622 kg.	482 kg.	1'104 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.40 x 13 4 Ply Good Year		simples double
	5,90 - 13	6 Ply	
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg.	B. VI. 51

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **LUCAS**

Feux de position **2**, sous les phares

Feux stop **2**, combinés **6 - 24 W.**

Indicateurs de direction: Syst. **2**, flèches ^{av. lampe} _{témoin}

Avertisseur **1**, avert. électr. **1 ton**

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges **2**, combinés **6 - 24 W.**

Eclairage du N° de contr. **1**, au centre (**2** ampoules) **1)**

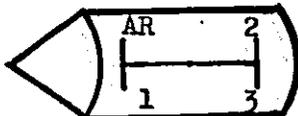
Emplacement Noyées dans montant de porte central

Essuie-glace **2**, à dépression

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'270 mm.
		arrière	1'245 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1'623 AR.	1'575 mm.	
Empattement		2'540 mm.	
Longueur hors-tout		4'170 mm.	
Hauteur (non chargé)		1'560 mm.	
Garde au sol		175 mm.	
Porte à faux, arrière		— mm.	
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.	
Diamètre de braquage ext. gauche		12,00 m.	
Diamètre de braquage ext. droite		13,15 m.	

2) Dim. Intérieures



Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Désignation "ECTA" en préfixe du numéro de moteur
Désignation "CONSUL" A l'avant, ventre du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Eclair. du No. de contr. : La plaque de contrôle et l'éclairage de la dite doivent être ajustés de telle façon que le numéro de contrôle soit lisible de nuit à une distance de 20 mètres.
- 2) Diamètre de braquage : Doit être identique à gauche et à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 2. 3.1951

La commission d'expertises-types

Voiture de Tourisme	FORD (G.B.)			No 712
------------------------	-------------	--	--	-----------

I. No. 712 Pw. FORD Consul

B. Juni 1951

An diesen Wagen können an Stelle der Reifen 5.90 - 13, 6 Ply, auch "Good-Year"-Reifen von 6.40 x 13, 4 Ply montiert werden.