

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>C I L O</b>	Type <b>H o b b y</b>	Bordereau-type n° <b>CH 7119</b>
---	--------------------------------------	--------------------------	--

Caractéristiques "Hobby" de chaque côté sur réservoir carburant. - "TS 7119" à gauche sur support de selle. - "501 T" devant le No du cadre + sur plaquette.

Valable à partir du n° du cadre 501 T - 2001 n° du moteur CILO 50

Constructeur du cadre CILO SA., Lausanne

Constructeur du moteur CILO SA., Lausanne

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support de la selle et sur plaquette

Le n° du moteur se trouve en haut, sur support avant du moteur

Moteur:	Marque <u>CILO</u>	Type <u>50</u>	Emplacement <u>au centre</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>40</u> mm	Course <u>39</u> mm	Cylindrée <u>48,98</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,72</u> CV	au régime de <u>2700</u> t/min	Carburant <u>Essence</u>
	<u>-DIN</u>		

Construction: Cadre ouvert, en acier pressé, fourche télescopique

Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 1/4 - 16 Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 2 1/4 - 16 Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier séparé (3,3 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 1

Embrayage: automatique, à force centrifuge

Transmission sur roue arrière, par chaîne

démultiplication boîte - roue arrière = 12 x 52 dents

couronne dentée arrière soudée au moyen

Poids en kg

Poids à vide	41
Charge utile	109
Poids total	150
Garantie du fabr.	150
Charge max. pneu	200

Dimensions	Longueur	1750
	en	
	mm	
	Largeur du guidon	650
	Diam. de la roue tractrice	530
	Hauteur	1070
	Empattement	1155

Equipement:

Eclairage avant	1/ "U"	15 W	Syst. feu de croisement	bilux	15 W
Feu arrière	1/CH 4.5.006	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/18 W
*) Réflecteurs	1/CH 4.5.006		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
Avertisseur	1/timbre de cycle		Carburateur	Dellorto SHA 14,9;	gicleur 52
Déparasitage	coiffe PERU 1 Kohm		Contenu réservoir:	4 litres	
Dispositif d'échappement	1 pot DGM BO 0210 S 172 x 136, sortie $\phi$ intér. 10 mm				
Silencieux d'aspiration	en matière artificielle avec filtre métallique $\phi$ 52				
Dispositif antivol:	Verrou direction;		Catadioptrés s. pédales	4/orange 10 cm <sup>2</sup>	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 25	km/h 4000 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du vhc. expertisé: prototype - No du moteur: prototype  
 \*) Réflecteurs aux pédales: WECO TPP 13.

Remplace FH CH 7119 du 18.12.70  
 Alésage / course / cylindrée  
 (19.4.74)

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 18.12.1970

Cyclomoteur

C I L O

H o b b y

CH 7 1 1 9

## F I C H E   d e   B A R R A G E

Identification : "Hobby" de chaque côté sur le réservoir de carburant.  
"CH 7119" à gauche sur le support de la selle.  
"501 T" devant le No du cadre et sur la plaquette

No du cadre : 501 T - 2001 et suivants

Constructeur : cadre : CILLO SA, Lausanne  
moteur : CILLO SA, Lausanne

Le No du cadre est frappé à gauche, sur le support de la selle et sur la plaquette  
Le No du moteur se trouve en haut, sur le support avant du moteur

Lors d'un contrôle de conformité d'un moteur de la série actuelle, il a été mesuré une puissance de 1,215 CV au régime de 4600 t/min

Vu l'article 80 2e alinéa de l'OCE, il est décidé

L'approbation CH 7119 est retirée avec effet immédiat et la remise d'étiquettes de contrôle pour les cyclomoteurs CILLO type "Hobby 501 T" est supprimée.

Berne, 16.12.74