

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C O S M O S	Type CH 23	Bordereau-type n° CH 7115
Caractéristiques	"COSMOS" de chaque côté sur réservoir.-"CH 23" à gauche, sur tube de selle.-"CH 7115" sur tube de direction.- Type du moteur"SACHS 503/2 AL CH"		
Valable à partir du	n° du cadre <u>10000</u>	n° du moteur <u>6'153'001</u>	
Constructeur du cadre	<u>Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: COSMOS B. Schild & Co. AG, Bienne</u>		
Constructeur du moteur	<u>FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>		
Le n° du cadre se trouve	<u>à droite, sur tube de selle</u>		
Le n° du moteur se trouve	<u>sur plaquette du moteur, en haut, sur capuchon du ventilateur</u>		
Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL CH</u>	Emplacement <u>centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbine)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,76</u> DIN - CV	au régime de <u>2700</u> t/min	Carburant <u>B</u>
Construction:	Cadre <u>ouvert en tubes acier, avec fourche avant à ressorts</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>70</u> mm	Selle réglable verticalement <u>100</u> mm	
	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS V90VE</u>		
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V</u>		
	Roues: avant <u>jante en métal léger</u>	arrière <u>jante en métal léger</u>	
	Pneu: avant <u>23 x 2</u>	Charge max. pneu: <u>100</u> kg	
	Pneu: arrière <u>23 x 2</u>	Charge max. pneu: <u>100</u> kg	
	Pédalier <u>séparé (3,38 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm	
	Boîte de vitesses <u>mécanique</u>	Nombre de vitesses <u>2</u>	
	Embrayage <u>à double disque, levier à gauche</u>		
	Transmission <u>sur roue arrière, par chaîne</u>		
	rapport de démultiplication = <u>15 x 40 dents (2.66 : 1)</u>		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1800	
	Charge utile	123,5		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	940
	Charge max. pneu	200			Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	1/UNION CH 4.2.018	15W	Syst. feu de croisement	1/Bilux	15W
	Feu arrière	1/ULO CH 45002	2W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W	
	Rélecteurs	1/ULO CH 45002		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	1/timbre de cycle		Carburateur	BING 1/12/211 - Gicleur 52	
	Déparasitage	coiffe de bougie		Réservoir :	4 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023 et CH sur orifice de sortie				
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle 170 x 57 x 50				
Dispositif antiviol : verrou à gauche, sur fourche avant						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
	A		

Observations: No de châssis du vhc. expertisé = CH 23 - 10000. - No du moteur = 6 148 009

*) Moteur: douille en acier cémenté de 8 mm de ϕ , soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.6.70

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MEISTER	Type CH 23	Bordereau-type n° CH 7115
---	--------------------------------------	----------------------	--

Caractéristiques "MEISTER" de chaque côté sur réservoir.- "CH 23" à gauche, sur tube de selle.-"CH 7115" sur tube de direction.-Type du moteur "SACHS 503/2AL CH"

Valable à partir du n° du cadre 10000 n° du moteur 6'153'001
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur : FRANKONIA AG, Zürich
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur tube de selle
 Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, en haut, sur capuchon du ventilateur

Moteur: *) Marque SACHS Type 503/2 AL CH Emplacement centre en bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbine)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,76 DIN - CV au régime de 2700 t/min Carburant B

Construction: Cadre ouvert en tubes acier, avec fourche avant à ressorts
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite SACHS V90E
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 23 x 2 Charge max. pneu: 100 kg
 Pneu: arrière 23 x 2 Charge max. pneu: 100 kg
 Pédaalier séparé (3,38 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque, levier à gauche
 Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents (2.66 : 1)
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1800	
	Charge utile	123,5		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	940
	Charge max. pneu	200			Empattement	1140

Equipement: Eclairage avant 1/UNION CH 4.2.018 15W Syst. feu de croisement 1/Bilux 15W
 Feu arrière 1/ULO CH 45002 Source de lumière volant magnétique 6V/ 17W
 Réflecteurs 1/ULO CH 45002 Dimension 10 cm²
 Avertisseur 1/timbre de cycle Carburateur BING 1/12/211 - Gicleur 52
 Déparasitage coiffe de bougie Réservoir : 4 litres
 Dispositif d'échappement 1/pot AB 10023 et CH sur orifice de sortie
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle 170 x 57 x 50
 Dispositif antivol : verrou à gauche, sur fourche avant

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dBA à 30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé = CH 23 - 10000.- No du moteur = 6'148'009

*) Moteur: douille en acier cémenté de 8 mm de \varnothing , soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.6.70

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication N O M O	Type CH 23	Bordereau-type n° CH 7115
Caractéristiques	"NOMO" de chaque côté sur réservoir.- "CH 23" à gauche, sur tube de selle.- "CH 7115" sur tube de direction.- Type du moteur "SACHS 503/2 AL CH"		
Valable à partir du n° du cadre	10'000	n° du moteur	6'153'001
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: NOMO AG, Berne		
Constructeur du moteur	Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	sur plaque du moteur, en haut, sur capuchon du ventilateur		
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 503/2 AL CH	Emplacement Centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement Air (turbine)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,76 CV DIN	au régime de 2700 t/min	Carburant B
Construction:	Cadre ouvert en tubes acier, avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement	100 mm
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS V90VE		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR90V		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière	jante en métal léger
	Pneu: avant 23 x 2	Charge max. pneu:	100 kg
	Pneu: arrière 23 x 2	Charge max. pneu:	100 kg
	Pédalier séparé (chemin 3,38 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage à double disque, levier à gauche		
	Transmission sur roue arrière, par chaîne		
	rapport de démultiplication = 15 x 40 dents (2,66 ; 1)		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,5 kg	Dimensions	Longueur	1800 mm
	Charge utile	123,5 kg	en	Largeur du guidon	590 mm
	Poids total	165 kg	mm	Diam. de la roue tractrice	580 mm
	Garantie du fabr.	165 kg		Hauteur	940 mm
	Charge max. pneu	200 kg		Empattement	1140 mm

Equipement: Eclairage avant 1/UNION CH 4.2.018 15W Syst. feu de croisement 1/Bilux 15 W
 Feu arrière 1/ULO CH 45002 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs 1/ULO CH 45002 Dimension 10 cm²
 Avertisseur 1/timbre de cycle Carburateur BING 1/12/211 - Gicleur 52
 Déparasitage: coiffe de bougie Réservoir: 4 litres
 Dispositif d'échappement 1 pot "AB 10023" et "CH" sur orifice de sortie
 Silencieux d'aspiration 1 filtre en matière artificielle 170 x 57 x 50
 Antivol: verrou à gauche, sur fourche avant

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
 A

Observations: No de châssis du vhc. expertisé: CH 23 - 10'000.- No du moteur: 6'148 009

*) Moteur: Douille en acier cémenté de 8 mm de ϕ , soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.6.1970

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique W A L C O	Type CH 23	Bordereau-type n° CH 7115
Caractéristiques	"WALCO" de chaque côté sur réservoir.- "CH 23" à gauche, sur tube de selle.- "CH 7115" sur tube de direction.- Type du moteur "SACHS 503/2 AL CH".		
Valable à partir du	n° du cadre 10'000	n° du moteur 6'153'001	
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: F. Waldmeier & Co. AG, Bienne		
Constructeur du moteur	Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur, en haut, sur capuchon du ventilateur.		
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 503/2 AL CH	Emplacement Centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement Air (turbine)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,76 CV DIN	au régime de 2700 t/min	Carburant B
Construction:	Cadre ouvert en tubes acier, avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS V90VE		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR90V		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2	Charge max. pneu: 100	kg
	Pneu: arrière 23 x 2	Charge max. pneu: 100	kg
	Pédalier séparé (chemin 3,38 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disque, poignée à gauche		
	Transmission sur roue arrière, par chaîne		
	rapport de démultiplication = 15 x 40 dents (2,66 : 1)		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,5 kg	Dimensions	Longueur	1800 mm	
	Charge utile	123,5 kg		en	Largeur du guidon	590 mm
	Poids total	165 kg		mm	Diam. de la roue tractrice	580 mm
	Garantie du fabr.	165 kg			Hauteur	940 mm
	Charge max. pneu	200 kg			Empattement	1140 mm

Equipement: Eclairage avant 1/UNION CH 4.2.018 15 W Syst. feu de croisement 1 Bilux 15 W
 Feu arrière 1/ULO CH 45002 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs 1/ULO CH 45002 Dimension 10 cm²
 Avertisseur 1/timbre de cycle Carburateur BING 1/12/211 - Gicleur 52
 Déparasitage: coiffe de bougie Réservoir: 4 litres
 Dispositif d'échappement 1 pot "AB 10023" et "CH" sur orifice de sortie
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle 170 x 57 x 50
 Antivol: verrou à gauche, sur fourche avant

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
 A

Observations: No de châssis du vhc. expertisé: CH 23 - 10'000.- No du moteur : 6'148'001

*) Moteur: Douille en acier cémenté de 8 mm de ϕ , soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.6.1970