

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	M E I S T E R	CH 21 A	CH 7114
Erkennungsmerkmale	"MEISTER" beidseitig auf Treibstofftank.-"CH 21 A" und "CH 7114" rechts, auf Steuerrohr.-SACHS 503/AAL CH" auf Plakette		
Gültig ab	Rahmen Nr. 1000	Motor Nr. 6'148'001	
Hersteller des Rahmens	Karl GOEBEL, Bielefeld (D)	Importeur: FRANKONIA AG, Zürich	
Hersteller des Motors	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Rahmen Nr. befindet sich	links, auf Steuerrohr		
Motor Nr. befindet sich	auf Motorplakette, oben, auf Lüfterhaube		
Motor: *)	Marke SACHS	Typ 503/AAL CH	Lage Mitte, unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft, Gebläse
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum 47 ccm
	Nutzleistung 0,76 DIN - PS	bei Drehzahl 2700 U/min.	Triebstoff B
Bauart:	Rahmen <u>offen, gepresstes Stahlblech, mit gefederter Vordergabel</u>		
	Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm	Sattel vertikal verstellbar 100 mm	
Bremse:	V. Rad <u>mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts</u>	SACHS	
Bremse:	H. Rad <u>mechanisch, Innenbacken, Rücktritt</u>	SACHS HR 90 V	
Räder:	vorne <u>Leichtmetallfelge</u>	hinten <u>Leichtmetallfelge</u>	
Bereifung:	vorne 21 x 2	Pneutragkraft 90 kg	
	hinten 21 x 2	" 90 kg	
Tretvorrichtung	<u>separat (3,03 m)</u>	Länge der Kurbelarme 155 mm	
Getriebe	<u>automatisch</u>	Anzahl Gänge 1	
Kupplung	<u>Doppelfliehkraft im Oelbad</u>		
Kraftübertragung	<u>auf Hinterrad, durch Kette</u>		
	<u>Uebersetzungsverhältnis = 15 x 32 Zähne (2.13 : 1)</u>		
	<u>hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst</u>		

Gewichte
in kg

Leergewicht	<u>41,5</u>
Nutzlast	<u>123,5</u>
Gesamtgewicht	<u>165</u>
Fabrikgarantie	<u>165</u>
Pneutragkraft	<u>180</u>

Masse	Länge	<u>1700</u>
in	Breite über Lenkstange	<u>580</u>
mm	Angetr. Rad Durchmesser	<u>530</u>
	Höhe	<u>930</u>
	Radstand	<u>1100</u>

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15W</u>	Abblendvorrichtung	<u>1/Duplo</u>	<u>15W</u>
Schlusslicht	<u>1/ULO CH 45002</u>	<u>2W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet</u>	<u>6V/ 17W</u>
Rückstrahler	<u>1/ULO CH 45002</u>		Grösse	<u>10</u>	<u>cm³</u>
Warnvorrichtung	<u>1/Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12/211 - Düse 52</u>	
Funkentstörung	<u>Kerzenkappe</u>		Treibstoffbehälter:	<u>4 Liter</u>	
Auspuffvorrichtung	<u>1/Topf AB 10023 und CH auf Auspuffende</u>				
Ansauggeräuschdämpfer	<u>Kunststofffilter 156 x 80 x 43</u>				
Diebstahlsicherung:	<u>Verriegelung links, auf Vordergabel</u>				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>28</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>69</u> dB gemessen bei <u>30</u> Km/Std <u>4860</u> U/min			(Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp - Motornummer: 6'148'011

*) Motor: Gehärtete Stahlbüchse, 8 mm ϕ im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 30.6.70