

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C O S M O S	Type CH 21 A	Bordereau-type n° CH 7114
----------------------------------	-----------------------------------	-----------------	---------------------------------

Caractéristiques "COSMOS" de chaque côté sur réservoir.- "CH 21 A" et "CH 7114" à droite.  
sur tube de direction.- Moteur "SACHS 503/AAL CH" sur plaquette

Valable à partir du n° du cadre 1000 n° du moteur 6'148'001

Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: COSMOS B. Schild & Co. AG,

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) [Bienne]

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur tube de direction

Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur, en haut, sur capuchon du ventilateur

Moteur: \*) Marque SACHS Type 503/AAL CH Emplacement centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbine)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,76 DIN - CV au régime de 2700 1/min Carburant B

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, avec fourche avant à ressorts

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,03 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 1

Embrayage double, à force centrifuge, dans bain d'huile

Transmission par chaîne, sur roue arrière  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents (2.13 : 1)  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1700	
	Charge utile	123,5		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	930
	Charge max. pneu	180			Empattement	1100

Equipement:	Eclairage avant	1/UNION CH 4.2.018	15W	Syst. feu de croisement	1/Bilux	15W
	Feu arrière	1/ULO CH 45002	2W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	1/ULO CH 45002		Dimension	10	cm*
	Avertisseur	1/timbre de cycle		Carburateur	BING 1/12/211 - Gicleur	52
	Déparasitage	coiffe-de bougie		Réservoir :	4 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023 et CH sur orifice de sortie				
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle 156 x 80 x 43				
Dispositif antivol : verrou à gauche, sur fourche avant						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 30	4860 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
	A		

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : prototype. - No du moteur : 6'148'011

\* ) Moteur: douille en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  , soudée dans le canal d'aspiration.

Berne, 30.6.70

Lieu et date de l'expertise-type:

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MEISTER	CH 21 A	CH 7114
Caractéristiques	<u>"MEISTER" de chaque côté sur réservoir.- "CH 21 A" et "CH 7114" à droite, sur tube de direction.- Moteur "SACHS 503/AAL CH" sur plaquette</u>		
Valable à partir du n° du cadre	<u>1000</u>	n° du moteur	<u>6'148'001</u>
Constructeur du cadre	<u>Karl GOEBEL, Bielefeld (D)</u>	Importateur:	<u>FRANKONIA AG, Zürich</u>
Constructeur du moteur	<u>FICHTEL &amp; SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>		
Le n° du cadre se trouve	<u>à gauche, sur tube de direction</u>		
Le n° du moteur se trouve	<u>sur plaquette du moteur, en haut. sur capuchon du ventilateur</u>		
Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/AAL CH</u>	Emplacement <u>centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbine)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,76 DIN - CV</u>	au régime de <u>2700</u> t/min	Carburant <u>B</u>
Construction:	<u>Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, avec fourche avant à ressorts</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>70</u> mm	Selle réglable verticalement	<u>100</u> mm
	<u>Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS</u>		
	<u>Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V</u>		
	Roues: avant <u>jante en métal léger</u>	arrière	<u>jante en métal léger</u>
	Pneu: avant <u>21 x 2</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u> kg
	Pneu: arrière <u>21 x 2</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u> kg
	Pédalier <u>séparé (3,03 m)</u>	Longueur des bielles du péd.	<u>155</u> mm
	Boîte de vitesses <u>automatique</u>	Nombre de vitesses	<u>1</u>
	<u>Embrayage double, à force centrifuge, dans bain d'huile</u>		
	<u>Transmission par chaîne, sur roue arrière</u>		
	<u>rapport de démultiplication = 15 x 32 dents (2.13 : 1)</u>		
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1700</u>
	Charge utile	<u>123,5</u>	en	Largeur du guidon	<u>580</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>530</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>930</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1100</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>1/UNION CH 4.2.018</u>	<u>15W</u>	Syst. feu de croisement	<u>1/Bilux</u>	<u>15W</u>
Feu arrière	<u>1/ULO CH 45002</u>	<u>2W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6V/</u>	<u>17W</u>
Rélecteurs	<u>1/ULO CH 45002</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
Avertisseur	<u>1/timbre de cycle</u>		Carburateur	<u>BING 1/12/211 - Gicleur</u>	<u>52</u>
Déparasitage	<u>Coiffe-de bougie</u>		Réservoir :	<u>4 litres</u>	
Dispositif d'échappement	<u>1 pot AB 10023 et CH sur orifice de sortie</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>filtre en matière artificielle 156 x 80 x 43</u>				
Dispositif antivol	<u>: verrou à gauche, sur fourche avant</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	<u>dB</u> à <u>30</u>	km/h <u>4860</u> t/min (Admis: max. 70 dB/A)
	<u>A</u>		

Observations: N° de châssis du vhc. expertisé : prototype.- N° du moteur : 6'148'011  
 \*) Moteur: douille en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$ , soudée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.6.70

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>N O M O</b>	Type <b>CH 21 A</b>	Bordereau type n° <b>CH 7114</b>
Caractéristiques	<b>"NOMO" de chaque côté sur réservoir.- "CH 21 A" et "CH 7114" à droite, sur tube de direction.- Moteur "SACHS 503/AAL CH" sur plaquette</b>		
Valable à partir du n° du cadre	<b>1000</b>	n° du moteur	<b>6'148'001</b>
Constructeur du cadre	<b>Karl GOEBEL, Bielefeld (D)</b>	Importateur:	<b>NOMO AG, Berne</b>
Constructeur du moteur	<b>FICHTEL &amp; SACHS AG, Schweinfurt (D)</b>		
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, sur tube de direction</b>		
Le n° du moteur se trouve	<b>sur plaquette du moteur, en haut, sur capuchon du ventilateur</b>		
Moteur: *)	Marque <b>SACHS</b>	Type <b>503/AAL CH</b>	Emplacement <b>centre, en bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air (turbine)</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>47</b> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <b>0,76 DIN - CV</b>	au régime de <b>2700</b> t/min	Carburant <b>B</b>
Construction:	<b>Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, avec fourche avant à ressorts</b>		
	Guidon réglable verticalement <b>70</b> mm	Selle réglable verticalement <b>100</b> mm	
	<b>Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS</b>		
	<b>Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V</b>		
	Roues: avant <b>jante en métal léger</b>	arrière <b>jante en métal léger</b>	
	Pneu: avant <b>21 x 2</b>	Charge max. pneu: <b>90</b> kg	
	Pneu: arrière <b>21 x 2</b>	Charge max. pneu: <b>90</b> kg	
	Pédalier <b>séparé (3,03 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>155</b> mm	
	Boîte de vitesses <b>automatique</b>	Nombre de vitesses <b>1</b>	
	<b>Embrayage double, à force centrifuge, dans bain d'huile</b>		
	<b>Transmission par chaîne, sur roue arrière</b>		
	<b>rapport de démultiplication = 15 x 32 dents (2.13 : 1)</b>		
	<b>roue dentée arrière soudée au moyeu</b>		

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1700	
	Charge utile	123,5		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	930
	Charge max. pneu	180			Empattement	1100

Equipement:	Eclairage avant	1/UNION CH 4.2.018	15W	Syst. feu de croisement	1/Bilux	15W
	Feu arrière	1/ULO CH 45002	2W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W	
	Rélecteurs	1/ULO CH 45002		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	1/timbre de cycle		Carburateur	BING 1/12/211 - Gicleur 52	
	Déparasitage' coiffe-de bougie			Réservoir :	4 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023 et CH sur orifice de sortie				
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle 156 x 80 x 43				
	Dispositif antiviol:	verrou à gauche, sur fourche avant				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB <sub>A</sub>	30
			4860
			t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N<sup>o</sup> de châssis du vhc. expertisé : prototype.- N<sup>o</sup> du moteur : 6'148'011

\* ) Moteur: douille en acier cémenté de 8 mm de  $\phi$  , soudée dans le canal d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.6.70

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type
Cyclomoteur	W A L C O	CH 21 A	n° CH 7114
Caractéristiques	"WALCO" de chaque côté sur réservoir.- "CH 21 A" et "CH 7114" à droite, sur tube de direction.- Moteur "SACHS 503/AAL CH" sur plaquette		
Valable à partir du	n° du cadre 1000	n° du moteur 6'148'001	
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur : F.Waldmeier & Co.,AG,Bienne		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de direction		
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur, en haut, sur capuchon du ventilateur		
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 503/AAL CH	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbine)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,76 DIN - CV	ou régime de 2700 t/min	Carburant B
Construction:	Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétro-pédalage, SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2	Charge max. pneu: 90	kg
	Pneu: arrière 21 x 2	Charge max. pneu: 90	kg
	Pédalier séparé (3,03 m)	Longueur des bielles du péd. 155	mm
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage double, à force centrifuge, dans bain d'huile		
	Transmission par chaîne, sur roue arrière		
	rapport de démultiplication = 15 x 32 dents (2.13 : 1)		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1700	
	Charge utile	123,5		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	930
	Charge max. pneu	180			Empattement	1100

Equipement:	Eclairage avant	1/UNION CH 4.2.018	15W	Syst. feu de croisement	1/Bilux	15W
	Feu arrière	1/ULO CH 45002	2W	Source de lumière	volant magnétique	6V /17W
	Rélecteurs	1/ULO CH 45002		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	1/timbre de cycle		Carburateur	BING 1/12/211 - Gicleur	52
	Déparasitage	coiffe-de bougie		Réservoir :	4 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023 et CH sur orifice de sortie				
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle 156 x 80 x 43				
Dispositif antivol: verrou à gauche, sur fourche avant						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	30 km/h 4860 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
	A		

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : prototype. - No du moteur : 6'148'011

\*) Moteur: douille en acier cémenté de 8 mm de  $\emptyset$  , soudée dans le canal d'aspiration

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.6.70