

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1580	
	Charge utile	74		en	Largeur du guidon	620/640
	Poids total	112		mm	Diam. de la roue tractrice	520
	Garantie du fabr.	112			Hauteur	930
	Charge max. pneu	120			Empattement	1020

Equipement:

Eclairage avant	UXOR 106	6 W	Syst. feu de croisement	ampoule séparée	2 W
Feu arrière	CIBIE 660	1,8 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/12 W
Réflecteurs	CIBIE 660 E 2		Dimension	16	cm'
Avertisseur	Timbre de cycle		Carburateur	GURTNER D 10548	Gicleur 22 (+)
Déparasitage	Fiche BERU OA4/14 F		Conten. réservoir :	2,4 lit.	
Dispositif d'échappement	1 pot d'échappement "630"				
Silencieux d'aspiration	Filtre en matière artificielle "GURTNER"				
Dispositif antivol : Verrou fixé à l'avant à droite sur tube du télescope					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	30
	A		4100
			t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre de la machine expertisée : 300 001 - No du moteur : 205 001
 +) ou carburateur GURTNER, type GA 620 D, gicleur 58

Remplace BT CH 7111 du 6.5.1970
 Modèle équipé d'un autre
 carburateur

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 6.5.1970 (17.8.1970)

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEGGY / VAP	Super Peggy	CH 7113
Caractéristiques	"CAZENAVE" s. plaquette constructeur, sur le cadre - "VAP" sur tube de direction - "CH 7113" vers le n° du cadre - "Super-Peggy" sur tube inférieur du cadre - "630 S" et "0,8" à l'avant à gauche s. carter moteur		
Valable à partir du n° du cadre	30 000	n° du moteur	202 260
Constructeur du cadre	CAZENAVE, BELIN (F) - Importateur : Van Leisen SA. GENEVE		
Constructeur du moteur	CAZENAVE, BELIN (F)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur patte arrière du cadre		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, à droite sur le carter moteur		
Moteur:	Marque <u>ABG / VAP</u>	Type <u>630 S</u>	Emplacement <u>centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>38</u> mm	Cylindrée <u>43</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,71</u> CV	au régime de <u>3700</u> t/min	Carburant <u>Essence</u>
	DIN		
Construction:	Cadre <u>ouvert, en tubes acier av. fourche avant télescopique marquée "P"</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>70</u> mm	Selle réglable verticalement <u>70</u> mm	
	Frein: roue avant <u>Mécanique, à expansion interne, câble, levier à droite, LELEU</u>		
	Frein: roue arrière <u>Mécanique, à expansion interne, câble, levier à gauche, LELEU</u>		
	Roues: avant <u>jante acier</u>	arrière <u>jante acier</u>	
	Pneu: avant <u>2 - 16</u>	Charge max. pneu: <u>60</u> kg	
	Pneu: arrière <u>2 - 16</u>	Charge max. pneu: <u>60</u> kg	
	Pédalier <u>séparé (chemin 3m50)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>160</u> mm	
	Boîte de vitesses <u>automatique</u>	Nombre de vitesses <u>1</u>	
	Embrayage <u>à force centrifuge</u>		
	Transmission <u>par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière</u>		
	<u>Démultiplication : 12 x 45 dents</u>		
	<u>Roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	<u>38</u>	Dimensions	Longueur	<u>1580</u>	
	Charge utile	<u>74</u>		en	Largeur du guidon	<u>620</u>
	Poids total	<u>112</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>510</u>
	Garantie du fabr.	<u>112</u>			Hauteur	<u>915</u>
	Charge max. pneu	<u>120</u>			Empattement	<u>1020</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>LUXOR 106</u>	<u>10 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>2^e ampoule</u>
	Feu arrière	<u>CIBIE 660</u>		Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Réfecteurs	<u>CIBIE 660 E 2</u>		Dimension	<u>16</u> cm
	Avertisseur	<u>timbre de cycle</u>		Carburateur	<u>GURTNER D 10548 gicleur 22</u>
	Déparasitage	<u>capuchon VAP RTF M 88</u>		Conten. réservoir :	<u>2,4 lit.</u>
	Dispositif d'échappement	<u>1 pot d'échappement marqué "E 3"</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>en matière artificielle "GURTNER"</u>			
Dispositif antivol : <u>Verrouillage sur fourche arrière</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u> dB à <u>30</u> km/h	<u>4165</u> t/min	(Admis: max. 70 dB/A)
A			

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 167 636 (prototype) N° du moteur : 205 373

Lieu et date de l'expertise-type: LAUSANNE, 20.5.1970/GENEVE, 26.6.1970