

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	TIGRA	PIONIER P 30 R	CH 7105
Erkennungsmerkmale	"PIONIER" beidseitig a. Treibstoffbehälter & a. Kettenschützer "TIGRA P 30 R" a. Hersteller-Plakette, links auf Rahmen, über Tretlager "CH 7105" rechts auf Rahmen über Tretlager (*)		
Gültig ab	Rahmen Nr. 50'000	Motor Nr. 7'020'001	
Hersteller des Rahmens	Maschinenfabrik Gränichen A.G., Gränichen/AG		
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., GRAZ (A)		
Rahmen Nr. befindet sich	links auf Rahmen, oberhalb Hersteller-Plakette		
Motor Nr. befindet sich	rechts am Kurbelgehäuse, neben Zylinderflansch		
Motor: (*)	Marke PUCH	Typ EX 30	Lage Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft/Gebläse
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 43 mm	Hubraum 48,8 ccm
	Nutzleistung 0,8 DIN-PS	bei Drehzahl 3700 U/min.	Triebstoff B
Bauart:	Rahmen Stahlrohrrahmen, offen, m. Teleskopgabel gefedert		
	Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm	Sattel vertikal verstellbar 100 mm	
Bremse:	V. Rad Mechanisch, IB, Kabelzug, Hebel rechts, SACHS		
Bremse:	H. Rad Mechanisch, IB, Rücktritt SACHS HR 90 V		
Räder:	vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge		
Bereifung:	vorne 21 x 2,00 oder 21 x 2,25	Pneutragkraft 90	kg
	hinten 21 x 2,00 oder 21 x 2,25	" 90	kg
Tretvorrichtung	separat (Weg 3,46 m)	Länge der Kurbelarme 150	mm
Getriebe	Mechanisch	Anzahl Gänge 2	
Kupplung	Mehrscheiben, Hebel links		
Kraftübertragung	durch Kette auf Hinterrad		
	Uebersetzungsverhältnis = 11 x 34 Zähne		
	Hint, Kettenrad mit Nabe verschweisst		

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>41,5 Kg</u>	Masse in mm	Länge	<u>1700 mm</u>
	Nutzlast	<u>123,5</u>		Breite über Lenkstange	<u>650/650</u>
	Gesamtgewicht	<u>165</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>530</u>
	Fabrikgarantie	<u>165</u>		Höhe	<u>1030</u>
	Pneutragkraft	<u>180</u>		Radstand	<u>1110</u>

Ausrüstung: Beleuchtung vorne UNION CH 4.2.018 15 W Abblendvorrichtung UNION CH 4.2.018 15 W
 Schlusslicht U10 E 1/K 12423 2 W Stromquelle Schwunglichtmagnet 6 V/17 W
 Rückstrahler komb. m. Schlusslicht Grösse 19,25 cm²
 Warnvorrichtung 1 Fahrradglocke Vergaser BING 1/11/35 Düse 48
 ; Funkentstörung STEFA Typ 1000 Tankinh. : 3,8 Lit.
 Auspuffvorrichtung Topf 580 x 54 mm Ø
 Ansauggeräuschdämpfer aus Kunststoff, zylindrisch 120 x 55 mm Ø
 Diebstahlsicherung : Verriegelung Vorderrad Rückstrahler a. Pedalen 4/sep. CATALUX 10 cm²

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)
 Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 30 Km/Std 4800 U/min (Zulässig max. 70 dB_A)
 A

Bemerkungen: Rahmennummer des gepr. Fz. : 51'924 - Motornummer : 7'090'144
 *) Erkennungsmerkmale des Motors : "CH" rechts oben auf Motorgehäuse
 "30" rechts a. Zylinderfuss erhaben eingegossen
 Spezialausführung für die Schweiz - Rechtes Motorgehäuseflansch und Zylinderflansch, sowie Ankerbolzen sind gegenüber den andern PUCH-Motoren verschieden.
 Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen Ø 8,5) eingeschweisst.

Ersetzt TS CH 7105 vom 6.4.70
Bereifungsvariante

Ort und Datum der Typenprüfung: BERN, 6. 4. 1970
(27.5.71)