

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	STANDARD - JAGUAR	PIONIER P 30 R	CH 7105
Erkennungsmerkmale	"PIONIER" beidseitig a. Treibstoffbehälter & a. Kettenschützer "STANDARD-JAGUAR P 30 R" a. Herst.-Plakette, links a. Rahmen über Tretlager "CH 7105" rechts auf Rahmen über Tretlager (*)		
Gültig ab	Rahmen Nr. 50'000	Motor Nr. 7'020'001	
Hersteller des Rahmens	Maschinenfabrik Gränichen A.G., Gränichen/AG		
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., GRAZ (A)		
Rahmen Nr. befindet sich	links auf Rahmen, oberhalb Hersteller-Plakette		
Motor Nr. befindet sich	rechts auf Kurbelgehäuse, neben Zylinderflansch		
Motor: (*)	Marke PUCH	Typ EK 30	Lage Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft/Gebläse
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 43 mm	Hubraum 48,8 ccm
	Nutzleistung 0,8 DIN - PS	bei Drehzahl 3700 U/min.	Triebstoff B
Bauart:	Rahmen Stahlrohrrahmen, offen, m. Teleskopgabel gefedert		
	Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm	Sattel vertikal verstellbar 100 mm	
Bremse:	V. Rad Mechanisch, IB, Kabelzug, Hebel rechts, SACHS		
Bremse:	H. Rad Mechanisch, IB, Rücktritt SACHS HR 90 V		
Räder:	vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge		
Bereifung:	vorne 21 x 2,00 oder 21 x 2,25	Pneutragkraft 90	kg
	hinten 21 x 2,00 oder 21 x 2,25	" 90	kg
Tretvorrichtung	separat (Weg 3,46 m)	Länge der Kurbelarme 150	mm
Getriebe	Mechanisch	Anzahl Gänge 2	
Kupplung	Mehrscheiben, Hebel links		
Kraftübertragung	durch Kette auf Hinterrad		
	Uebersetzungsverhältnis = 11 x 34 Zähne		
	Hint. Kettenrad mit Nabe verschweisst		

Gewichte
in kg

Leergewicht	<u>41,5 Kg</u>
Nutzlast	<u>123,5</u>
Gesamtgewicht	<u>165</u>
Fabrikgarantie	<u>165</u>
Pneutragkraft	<u>180</u>

Masse	Länge	<u>1700 mm</u>
in	Breite über Lenkstange	<u>650/650</u>
mm	Angetr. Rad Durchmesser	<u>530</u>
	Höhe	<u>1030</u>
	Radstand	<u>1110</u>

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	<u>UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>UNION CH 4.2.018</u>	<u>15 W</u>
Schlusslicht	<u>ULO E 1/K 12423</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwunglichtmagnet</u>	<u>6 V/17 W</u>
Rückstrahler	<u>komb. m. Schlusslicht</u>		Grösse	<u>19,25</u>	<u>cm²</u>
Warnvorrichtung	<u>1 Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/11/35</u>	<u>Düse 48</u>
Funkentstörung	<u>STEFA Typ 1000</u>		Tankinhalt	<u>: 3,8 Lit.</u>	
Auspuffvorrichtung	<u>Topf 580 x 54 mm Ø</u>				
Ansauggeräuschkämpfer	<u>aus Kunststoff, zylindrisch 120 x 55 mm</u>				
Diebstahlsicherung	<u>: Verriegelung Vorderrad Rückstrahler a. Pedalen 4/sep. CATALUX 10 cm²</u>				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>28</u>	<u>Km/Std</u>	(Zulässig max. 30 km/Std)				
Geräuscmessung	<u>70</u>	<u>dB gemessen bei</u>	<u>30</u>	<u>Km/Std</u>	<u>4800</u>	<u>U/min</u>	(Zulässig max. 70 dB/A)
	<u>A</u>						

Bemerkungen: Rahmennummer des gepr. Fz. : 51'924 - Motornummer : 7'090'144

*) Erkennungsmerkmale des Motors : "CH" rechts oben auf Motorgehäuse
"30" rechts a. Zylinderfuss erhaben eingefossen

Spezialausführung für die Schweiz - Rechtes Motorgehäuseflansch und Zylinderflansch, sowie Ankerbolzen, sind gegenüber den andern PUCH-Motoren verschieden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen Ø 8,5 mm) eingeschweisst.

Ersetzt TS CH 7105 vom 6.4.70
Bereifungsvariante

Ort und Datum der Typenprüfung: BERN, 6. 4. 1970
(27.5.71)