

Catégorie
Châssis
de camionnette

Marque
RENAULT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
R 2091 Série colorale
Châssis cabine

Bordereau-type
N° 709 C

Moyens de reconnaissance du type Désignation "R 2091" à droite, sur l'auvent, sur plaquette du constr.
N° de châssis frappé A droite, sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure arrière du bloc moteur
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) France
Constructeur du moteur Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) France

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

MOTEUR "85"
Marque et type RENAULT 603 V
Genre En ligne, s. latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 85 mm.
Course 105 mm.
C.V.-Impôt 12,138
Cylindrée totale 2'383 cm³
C.V. frein 47
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique,
sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble,
sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 20 en prise dir. 100 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur RENAULT
Genre/Forme BILLANCOURT
Cabine fermée / Châssis
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 2-3
Avant 2-3 Milleu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	870 kg.	492 kg.	1'362 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . <u>(Charge utile. 800 kg. plus 2kg- 3 personnes)</u>	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . <u>y. compris 2.-3 personnes</u>	kg.	kg.	1'000 kg. *
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . 715 1430 6.00 - 16 Truck Type			simples double
Capacité de charge (par pneu 650 kg.) par essieu 1'300 kg. 1430 1'300 kg. B.1.52			

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, combiné 15 W.

Indicateurs de direction: Syst. 2, clim., ret. autocm. (lampe témoin)

Avertisseur 1, avertisseur électr. 2 tons

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

1) Feux rouges 1, combiné 5 W.

Eclairage du No de contr. 1, combiné

Emplacement A l'arrière des portes de cabine

1)

1)

1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'480 mm.
arrière 1'460 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'805 AR. 1'680 mm.

Empattement 2'660 mm.

Longueur hors-tout 4'270 mm.

Hauteur (non chargé) 1'870 mm.

Garde au sol 210 mm.

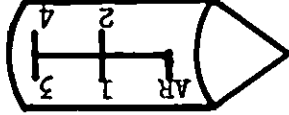
Porte à faux, arrière 725 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,65 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,10 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Selon garantie du fabricant :

Charge utile nette = 800 kg. plus 2-3 personnes.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. RB)

1) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle après le montage de la carrosserie et cela sur :

Distance des feux de position et feu rouge du profil extérieur du vhc., visibilité des signaux

teurs depuis l'arrière etc.

La lanterne arrière a les lentilles en celluloïd et matière plastique vernie. Doit être équipée de lentilles en verre ou Plexiglas, la couleur

Lieu et date de l'expertise-type rouge doit être imprimée.

Genève, le 30. 7.1951

La commission d'expertises-types

Châssis de camionnette	RENAULT			No 709.C
---------------------------	---------	--	--	-------------

T. No. 709-B und 709-C Lw. & Kasten RENAULT B. Januar 52

Die maximale Tragkraft der Reifen 6.00-16, Truck Type, an Kastenwagen Renault R 2091 Serie Colorale ist in der Bescheinigung 709 B mit 650 kg pro Reifen angegeben. Hier wurde die übliche Toleranz von 10% nicht berücksichtigt. Die Direktion der Dunlop AG hat uns ermächtigt, die Tragkraft der Reifen der genannten Dimension auf 715 kg zu erhöhen, d.h., auf 1430 kg pro Achse.