

Catégorie  
Voit. de tourisme  
(Station Wagon)

Marque  
**RENAULT**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
R 2090 "PRAIRIE" \*)  
Série Colorale

Bordereau-type  
N° 709.A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "R 2090" en préfixe du numéro de châssis  
N° de châssis frappé A gauche, en haut sur l'avent, sur plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant du bloc moteur  
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) France  
Constructeur du moteur Régie nationale des usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) France

**MOTEUR**

Marque et type RENAULT "85"  
Genre En ligne, s.latér.  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 85 mm.  
Course 105 mm.  
C.V.-Impôt 12,138  
Cylindrée totale 2'383 cm³  
C.V. frein 47  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les roues  
2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**

Constructeur RENAULT  
Genre/Forme BILLANCOURT  
Limousine commerciale (Station Wagon)  
Nombre de portes 4 + 1  
Nombre de places ass.\*\* ) Total 5-6  
Avant 2-3 Milieu — Arrière 3  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) (800 kg. charge utile + 2-3 personnes)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (av. banc arrière)	880 kg.	737 kg.	2'617 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	880 kg.	737 kg.	1'617 kg.
Charge utile . . . y compris 2-3 personnes	kg.	kg.	1'000 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	17 - 400 C Pilote		simples /
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) . . . . . par essieu	1'500 kg.	1'500 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

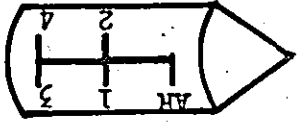
**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **GIBIE**  
 Feux de position **2**, dans les phares  
 Feux stop **2**, combinés  
 Indicateurs de direction : Syst. **4**, feux clignotants  
 Avertisseur **2**, avert. électr.  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cullier  
 Feux rouges **2**, combinés  
 Eclairage du No de contr. **1**, à gauche  
 Avant = Sous les phares  
 Arr. = Sur pareol latérales s/roue arr. (2)  
 Essuie-glace **2**, électriques

1)

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1.480 mm.
	arrière	1.460 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.820 AR. 1.790 mm.
Empatement		2.660 mm.
Longueur hors-tout		4.360 mm.
Hauteur (non chargé)		1.850 mm.
Garde au sol		180 mm.
Porte à faux, arrière		940 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,65 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,10 m.



Longueur du pont de charge	1.850 mm.
Largeur du pont de charge	1.100/1.400 mm.
Hauteur intérieure	1.190 mm.
Haut du pont dep. le sol	670 mm.
Ridelles (hauteur)	— mm.
Porte à faux surface chargement	740 mm.

**OBSERVATIONS**

\* ) Se livre encore dans les exécutions suivantes :  
 Taxi "85"  
 Limousine commerciale "Savane"  
 Châssis av. cabine originale  
 Fourgonnette  
 Voit. de livraison Pick-Up  
 \*\* ) Sur demande, ce veh. est également livré avec un siège amovible supplémentaire à l'arrière.

1) Éclair. No. de contr. : L'éclairage est fixé au centre de la plaque de contrôle ; montage de l'importateur.

2) Indicateurs de dir. : Les feux avant des feux clignotants arrière doivent être remplacés par d'autres de couleur orange, ou être éteints.

Dispositif de protection : Pour le transport de marchandises et suivant la nature de celles-ci, demander un dispositif de protection (pareol, grille ou simil.).

derrière siège du conducteur.

Genève, le 1.3.1951.

La commission d'experts-types