

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique KREIDLER	Type M F 11	Bordereau type n° CH 7098
Caractéristiques	"MF 11" s. plaqu. constr. à l'av. s. tube direction - "CH 7098" à côté plaqu. constructeur - "CH" à gauche en bas à côté du cylindre - "D 15.01." à droite sur carter à côté du cylindre		
Valable à partir du	n° du cadre 2'203'800	n° du moteur	Aucun - Type D 15.01. (*)
Constructeur du cadre	KREIDLER Fahrzeugbau KORNWESTHEIM (D) Importateur: INTERMOT-VERKAUFS AG.		
Constructeur du moteur	KREIDLER Fahrzeugbau KORNWESTHEIM (D) ZURICH		
Le n° du cadre se trouve	à l'avant s. tube de direction et s. plaquette constructeur		
Le n° du moteur se trouve	Pas de n° courant - Désignation du type à droite s. carter à côté cyl.		
Moteur:	Marque KREIDLER	Type D 15.01. (*)	Emplacement Centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement Air
	Alésage 40 mm	Course 39,7 mm	Cylindrée 49,9 cm³
	Puissance utile 0,76 CV	au régime de 3350 t/min	Carburant Essence
	DIN		
Construction:	Cadre ouvert en tubes acier avec fourche télescopique (**)		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant Mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière Mécanique, expansion interne, à câble, poignée à gauche		
	Roues: avant Jante acier (1,35 x 17)	arrière	Jante acier (1,35 x 17)
	Pneu: avant 21 x 2,00	Charge max. pneu:	80 kg
	Pneu: arrière 21 x 2,00	Charge max. pneu:	80 kg
	Pédalier séparé (chemin 3,1 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses Mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par chaîne sur roue arrière		
	Démultiplication = 11 x 42 dts TOTAL : 1 ^{ère} = 1 : 29,2/2 ^e = 1 : 18,4		
	Roue dentée arrière fixée au moyeu par 4 rivets		

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,8 kg</u>	Dimensions	Longueur	<u>1740 mm</u>
	Charge utile	<u> </u>	en	Largeur du guidon	<u>610</u>
	Poids total	<u>150</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>535</u>
	Garantie du fabr.	<u>150</u>		Hauteur	<u>1000</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1135</u>

Equipement: Eclairage avant 1/ C E V 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière 1/ ULO 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs 1/ ULO E 1 Dimension 10 cm²
 Avertisseur 1 timbre pr. cycle Carburateur BING 1/10/102 - gicleur : 76
 Déparasitage : 1 capuchon s.bougie Conten. réservoir : 2,4 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot BOYSEN 215.09.88 (frappé sur fixation du pot)
 Silencieux d'aspiration Chambre d'aspiration avec filtre à air
 Disp. antivol : Verrouillage à gauche s.fourche AV Catadioptrés s/pédales : 4/jaune 50 x 15

Vitesse maximum (mesurée sur rouleau) : 25 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5450 t/min (Admis: max. 70 dB/A)
A

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 2'203'800 N° du moteur : Aucun
 *) Type du moteur : D 15.10 . = A la fin se trouve encore une lettre (p.ex. D = 1970)
 qui indique l'année du modèle et qui peut être variable.
 **) Fourche télescopique : Admis selon lettre de la Division fédérale de police du 10.10.1969

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 25.11.1969