

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau type
Cyclomoteur	C O S M O S	C H 2 1	CH n° 7097
Caractéristiques	"COSMOS" de ch. côté s. réservoir - "CH 21" & "CH 7097" à droite s. tube dir. SACHS 503/2 AL-CH" s. plaquette moteur en haut à gauche sur carter		
Valable à partir du	n° du cadre	1'000	n° du moteur
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, BIELEFELD (D) Importateur : COSMOS		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, SCHWEINFURT (D) B. SCHILD & Co, BIENNE		
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de direction		
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette à l'avant en haut s. capuchon ventilateur s. cylindre		
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type
	Nombre de cylindres	1	Temps
	Alésage	38 mm	Course
	Puissance utile	0,76 CV	au régime de
		DIN	
			Emplacement
			Refroidissement
			Cylindrée
			Carburant
Construction:	Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, av. fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement
	Frein: roue avant	Mécanique, exp.int., à câble, poignée à droite,	SACHS
	Frein: roue arrière	Mécanique, exp.int., à rétropédalage,	SACHS HR 90 V
	Roues: avant	Jante en métal léger	arrière
	Pneu: avant	21 x 2	Charge max. pneu:
	Pneu: arrière	21 x 2	Charge max. pneu:
	Pédalier	séparé (chemin 3.04 m)	Longueur des bielles du péd.
	Boîte de vitesses	Mécanique	Nombre de vitesses
	Embrayage	à double disque, poignée à gauche	
	Transmission	par chaîne s. roue arrière	
		Démultiplication = 15 x 37 dents (2.46 : 1)	

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1725	
	Charge utile	123,5		en	Largeur du guidon	620/660
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	920
	Charge max. pneu	160			Empattement	1110

Equipement: Eclairage avant 1/UNION 15 W Syst. feu de croisement 1/Bilux 15 W  
 Feu arrière 1/UJO 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W  
 Réflecteurs 1/UJO CH 45002 + s/pédales Dimension 10 cm<sup>2</sup> & 6,7 cm<sup>2</sup> s.pédales  
 Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur BING 1/12/211, gicleur 52  
 Déparasitage : 1 fiche BOSCH 1051 Réservoir : Conten. 4 lit.  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023 et "CH" s. sortie d'échappement  
 Silencieux d'aspiration Filtre en matière artificielle 160 x 41 x 85 mm  
 Disp. antiviol : Verrouillage avant gauche Catadioptrés s.pédales : 6,7 cm<sup>2</sup>

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)  
 A

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : Aucun (Prototype) N° du moteur : 6'154-425

\*) Moteur : Douille en acier cémenté de 8 mm  $\phi$  soudée dans le canal d'aspiration du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 9.2.1970

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>M E I S T E R</b>	Type <b>CH 21</b>	Bordereau-type n° <b>CH 7097</b>
Caractéristiques	<u>"MEISTER" de chaque côté sur réservoir.- "CH 21" et "CH 7097" à droite sur tube de direction.- "SACHS 503/2 AL CH" s. plaq.-moteur, en-haut à gauche</u>		
Valable à partir du n° du cadre	<u>1'000</u>	n° du moteur	<u>6'153'001</u> [sur carter.]
Constructeur du cadre	<u>Karl GOEBEL, Bielefeld (D) Importateur: FRANKONIA A.G. ZUERICH</u>		
Constructeur du moteur	<u>Fichtel &amp; Sachs AG., Schweinfurt (D)</u>		
Le n° du cadre se trouve	<u>à gauche, sur tube de direction</u>		
Le n° du moteur se trouve	<u>à l'avant, en haut sur capuchon ventilateur au-dessus cylindre s. plaqu.</u>		
Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement <u>centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbine)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,76 DIN - CV</u>	au régime de <u>2700</u> t/min	Carburant <u>Essence</u>
Construction:	<u>Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, avec fourche avant à ressort</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>70</u> mm	Selle réglable verticalement	<u>100</u> mm
	<u>Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite, SACHS</u>		
	<u>Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V</u>		
	Roues: avant <u>Jante en métal léger</u>	arrière	<u>Jante en métal léger</u>
	Pneu: avant <u>21 x 2</u>	Charge max. pneu:	<u>80</u> kg
	Pneu: arrière <u>21 x 2</u>	Charge max. pneu:	<u>80</u> kg
	Pédalier <u>séparé (3,04 m)</u>	longueur des bielles du péd.	<u>153</u> mm
	Boîte de vitesses <u>mécanique</u>	Nombre de vitesses	<u>2</u>
	<u>Embrayage à double disque, levier à gauche</u>		
	<u>Transmission sur la roue arrière, par chaîne</u>		
	<u>rapport de démultiplication = 15 x 37 dents (2,46 : 1)</u>		
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1725	
	Charge utile	123,5		en	Largeur du guidon	620/660
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	920	
	Charge max. pneu	160		Empattement	1110	

Equipement: Eclairage avant 1/UNION 15 W Syst. feu de croisement 1/Bilux 15 W  
 Feu arrière 1/ULO 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W  
 Réflecteurs 1/ULO CH 45002 + sur pédales Dimension 10 cm<sup>2</sup> et 6,7 cm<sup>2</sup> pédales cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12/211, gicleur 52  
 Déparasitage: fiche BOSCH 1051 Réservoir: 4 litres  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023 et "CH" sur sortie d'échappement  
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle 160 x 41 x 85 mm  
 Dispositif antivol: Verrouillage à l'avant, à gauche/ Réflecteur s. pédales 6,7 cm<sup>2</sup>

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)  
 /A

Observations: No du cadre du vhc. expertisé: - (Prototype) - No.-moteur = 6'154'425

\* ) Moteur : Douille en acier cémenté de 8 mm  $\phi$  soudée dans le canal d'aspiration du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.2.70

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°			
Cyclomoteur	N O M O	C H 2 1	CH 7097			
Caractéristiques	"NOMO" de ch. côté s. réservoir - "CH 21" & "CH 7097" à droite s. tube dir. "SACHS 503/2 AL CH" s. plaquette moteur en haut à gauche sur carter					
Valable à partir du n° du cadre	1'000	n° du moteur	6'153'001			
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, BIELEFELD (D)	Importateur :	NOMO AG. BERNE			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG. SCHWEINFURT (D)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette moteur à l'avant en haut s. capuchon ventilateur s. cylindre					
Moteur: *	Marque	SACHS	Type	503/2 AL-CH	Emplacement	centre en bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbine)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	0,76 CV	au régime de	2700	l/min	Carburant essence
		DIN				
Construction:	Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, avec fourche avant à ressorts					
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	Mécanique, exp.int., à câble, poignée à droite, SACHS				
	Frein: roue arrière	Mécanique, exp.int., à rétropédalage, SACHS HR 90 V				
	Roues: avant	Jante en métal léger		arrière	Jante en métal léger	
	Pneu: avant	21 x 2	Charge max. pneu:	80	kg	
	Pneu: arrière	21 x 2	Charge max. pneu:	80	kg	
	Pédalier	séparé (chemin 3,04 m)		longueur des bielles du péd.	153	mm
	Boîte de vitesses	Mécanique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	à double disque, poignée à gauche				
	Transmission	par chaîne sur roue arrière				
		Démultiplication = 15 x 37 dents (2.46 : 1)				

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1725</u>
	Charge utile	<u>123,5</u>	en	Largeur du guidon	<u>620/660</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>530</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>920</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1110</u>

Equipement: Eclairage avant 1/UNION 15 W Syst. feu de croisement 1/Bilux 15 W  
 Feu arrière 1/ULO 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W  
 Réflecteurs 1/ULO CH 45002 + s/pédales Dimension 10 cm<sup>2</sup> & 6,7 cm<sup>2</sup> s.pédales  
 Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur BING 1/12/211, gicleur 52  
 Déparasitage : 1 fiche BOSCH 1051 Réservoir : Conten. 4 lit.  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023 et "CH" sur sortie d'échappement  
 Silencieux d'aspiration Filtre en matière artificielle 160 x 41 x 85 mm  
 Disp. antiviol : Verrouillage avant gauche Catadioptrés s.pédales : 6,7 cm<sup>2</sup>

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/A)  
 A

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : Aucun (Prototype) N° du moteur : 6'154'425

\* ) Moteur : Douille d'acier cimenté de 8 mm  $\varnothing$  soudée dans le canal d'aspiration du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 9.2.1970

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>W A L C O</b>	Type <b>CH 21</b>	Bordereau-type n° <b>CH 7097</b>
Caractéristiques	"WALCO" de chaque côté sur réservoir.- "CH 21" et "CH 7097" à droite sur tube de direction.- "SACHS 503/2 AL CH" s.plaq.-moteur, en-haut à gauche		
Valable à partir du n° du cadre	1'000	n° du moteur	6'153'001 [sur carter. ...
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, Bielefeld (D) Importateur: F. Waldmeier & Co.AG. Biel		
Constructeur du moteur	Fichtel & Sachs AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de direction		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, en haut sur capuchon ventilateur au-dessus cylindre s. plaqu.		
Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>503/2 AL-CH</u>	Emplacement <u>centre en bas.</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbine)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,76</u> DIN - CV	au régime de <u>2700</u> 1/min	Carburant <u>Essence</u>
Construction:	Cadre <u>ouvert, en tôle d'acier pressé, avec fourche avant à ressort</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>70</u> mm	Selle réglable verticalement <u>100</u> mm	
	Frein: roue avant <u>mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite, SACHS</u>		
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V</u>		
	Roues: avant <u>Jante en métal léger</u>	arrière <u>Jante en métal léger</u>	
	Pneu: avant <u>21 x 2</u>	Charge max. pneu: <u>80</u> kg	
	Pneu: arrière <u>21 x 2</u>	Charge max. pneu: <u>80</u> kg	
	Pédalier <u>séparé (3,04 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>153</u> mm	
	Boîte de vitesses <u>mécanique</u>	Nombre de vitesses <u>2</u>	
	Embrayage <u>à double disque, levier à gauche</u>		
	Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u>		
	rapport de démultiplication = <u>15 x 37 dents (2,46 : 1)</u>		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1725	
	Charge utile	123,5		en	Largeur du guidon	620/660
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	920
	Charge max. pneu	160			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	1/UNION	15 W	Syst. feu de croisement	1/Bilux	15 W
	Feu arrière	1/ULO	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	1/ULO CH 45002 + sur pédales		Dimension	10 cm <sup>2</sup> et 6,7 cm <sup>2</sup> pédales cm <sup>2</sup>	
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12/211, Gicleur 52	
	Déparasitaxe:	fiche BOSCH 1051		Réservoir:	4 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023 et "CH" sur sortie d'échappement				
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle 160 x 41 x 85 mm				
Dispositif antivol: Verrouillage à l'avant, à gauche/Rélecteur s. pédales						6,7cm <sup>2</sup>

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB/A	30
		km/h	5000
			t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du vhc. expertisé: - (Prototype) - No.-moteur = 6'154'425

\*) Moteur: Douille en acier cémenté de 8 mm  $\phi$  soudée dans le canal d'aspiration du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.2.70