

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique G A L L U S	Type 0 0 1	Bordereau-type CH ^{n°} 7096
----------------------------------	-----------------------------------	---------------	---

Caractéristiques "GALLUS" de chaque côté sur réservoir et sur tube de direction.
"001 KM" devant No du cadre. "CH 7096" à gauche latér.s.tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 001 KM 3630 n° du moteur M 48 CH 421373

Constructeur du cadre BENSOW OY-AB, Solifer Verken, Helsinki (SF) / Importateur: J. HAUSHERR AG

Constructeur du moteur N.V. LAURA MOTOREN, Eygelshoven (NL) 6343 Rotkreuz

Le n° du cadre se trouve à droite latéralement sur tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant en bas sur carter du vilebrequin

Moteur:	Marque <u>LAURA</u>	Type <u>48 *</u>	Emplacement <u>au centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>40</u> mm	Course <u>38</u> mm	Cylindrée <u>47,76</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,75</u> CV ^{DIN}	au régime de <u>3100</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre en tôle d'acier emboutie, ouvert, avec fourche télescopique à ressorts

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 75 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, câble, levier à gauche

Roues: avant jante en acier arrière jante en acier

Pneu: avant 2.00 - 17 Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pneu: arrière 2.00 - 17 Charge max. pneu: 80 (2,5) kg

Pédalier séparé (chemin 3,03 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses Automate Nombre de vitesses 1

Embrayage force centrifuge

Transmission sur roue AR, par courroie trapézoïdale et chaîne.
les vis de fixation de la couronne dentée arrière, sont soudées
Démultiplication: 4,35 : 1 (12 x 52 dents)

Poids en kg	Poids à vide	41,5 kg	Dimensions Longueur	1660 mm
	Charge utile	118,5	en	725
	Poids total	160	mm	725
	Garantie du fabr.	160	Diam. de la roue tractrice	550
	Charge max. pneu	160	Hauteur	1000
			Empattement	1075

Equipement:	Eclairage avant	LUCIA	15 W	Syst. feu de croisement	LUCIA	15 W
	Feu arrière	ULO CH 4.5.017	0,6 W	Source de lumière volant magnétique	6V/17 W	
	Rélecteurs	I(E)		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre pour cycle		Carburateur	ENCARWI A 22 - gicleur 50 ou 52	
	Déparasitage:	coiffe avec résistance incorporée /		Contenu du réservoir:		2,5 l
	Dispositif d'échappement	pot TMI 460 x Ø 60 mm, sortie 16 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre en matière artificielle avec grille intercalée Ø 55 mm				
	Antivol	: verrou de direction - catadioptrés s/pédales: WECO TPP 13 6,6 cm ²				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	4900 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No du cadre du véhicule expertisé : 001 KM 3630

*) Identification du moteur : "M 48 CH" devant No du moteur,
"CH 30" à gauche coulé sur pied du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 8.3. / 20.3.72

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TOUR DE SUISSE	0 0 1	CH 7096
Caractéristiques	"001" devant No de cadre - "KM" devant No de cadre (désignation interne) "Tour de Suisse 001" de chaque côté sur réservoir (décalques) "CH 7096" à gauche, latéralement sur tube de direction (*)		
Valable à partir du	n° du cadre 001 - KM 1693	n° du moteur 48 B 6382	
Constructeur du cadre	BENSOW OY-AB, SOLIVER-VERKEN, Helsinki (SF) Importateur: TOUR DE SUISSE.		
Constructeur du moteur	N.V. LAURA MOTOREN, Eyselshoven (NL) RAD AG., Kreuzlingen/TC		
Le n° du cadre se trouve	à droite, latéralement sur tube de direction		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur partie inférieure du carter moteur		
Moteur: (*)	Marque LAURA	Type 48	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temp 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 38 mm	Cylindrée 47,76 cm³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3100 t/min	Carburant B
		DIN	
Construction:	Cadre En acier pressé, ouvert, av. fourche télescopique à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant Mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière Mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 17 x 2.00	Charge max. pneu: 80 (2,5) kg	
	Pneu: arrière 17 x 2.00	Charge max. pneu: 80 (2,5) kg	
	Pédalier séparé (chemin 3,03 m)	Longueur des bielles du péd. 145 mm	
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission par courroie trapézoïdale et chaîne sur roue arrière		
	Démultiplication = 4.35 : 1 (12 x 52 dents)		
	Roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1660 mm	
	Charge utile	118		en	Largeur du guidon	710/625
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue fratrice	550
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	1000
	Charge max. pneu	160 (2,5)			Empattement	1075

Equipement:	Eclairage avant	LUCIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux sym.	15 W
	Feu arrière	SECURA 12 NL	3 W	Source de lumière volant magnétique	6 V/17 W	
	Rélecteurs	comb.av. feu arrière		Dimension	5	cm'
	Avertisseur	1 timbre pr. cycle		Carburateur	ENCARWI A11 ou A22 gicleur	50 ou 52
	Déparasitage	Suppresseur		Conten. réservoir :	2,5 lit.	
	Dispositif d'échappement	1 pot TMI 460 x 60 mm Ø, orifice de sortie 16 mm Ø				
	Silencieux d'aspiration	Filtre en matière artificielle av. filtre 55 mm Ø aspir. 11 mm Ø				
Dispositif antivol : Verrouillage direction Catadioptrés s/pédales : 4/jaune 5 cm ²						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	30
	A		4900 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de cadre du vhc. expertisé : 001 -KM 1693 - No du moteur : 48 B 6382

*) Identification du moteur : "48" à l'avant s. partie inférieure du carter moteur
"CH 30" à gauche, coulé sur la base du cylindre

Remplace FH CH 7096 du 30.1.1970

Type du carburateur

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 29.12.1969
Berne, 30. 1.1970 / 21.12.1970