

Cyclomoteur

A L L E G R O

A S T (Moteur 503/2 AL-CH)

CH n°
7087

Caractéristiques "ALLEGRO" s.réservoir & s.pl.constr.à l'av.s.tube de direction - "AST" s.patte arr.droite - "CH 7087" s.patte arrière droite - "503/2 AL-CH" s.pl.moteur et à l'av.gauche s.carter - "30 km/h (s.basse du cylindre)

Valable à partir du n° du cadre 28'001 n° du moteur 6'153'001

Constructeur du cadre Etabl. ALLEGRO SA. NEUCHÂTEL

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS SA. SCHWEINFURT (D)

Le n° du cadre se trouve sur patte arrière droite

Le n° du moteur se trouve s.plaquette moteur, à l'avant en haut s.capuchon ventilateur s.cylindre

Moteur: (*) Marque SACHS Type 503/2 AL-CH Emplacement centre en bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbine)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,76 CV au régime de 2700 t/min Carburant Essence
 DIN

Construction: Cadre ouvert, en tubes acier, av. fourche télescopique
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm
 Frein: roue avant Mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS
 Frein: roue arrière Mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (chemin 3m40) longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque ds. bain d'huile, poignée à gauche
 Transmission par chaîne sur roue arrière
Démultiplication = 17,5 : 1 (15 x 40 dents)
Roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42 kg	Dimensions	Longueur	1800 mm
	Charge utile	118	en	Largeur du guidon	660/620
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1180

Equipement:

Eclairage avant	-	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W	
Feu arrière	séparé CH 4 5 006		2 W	Source de lumière volant magnétique	6 V/17 W
Rélecteurs	comb. av. feu arr.			Dimension	10 cm ²
Avertisseur	1 timbre de cycle			Carburateur	BING 1/12/211 Gicleur 52
Plomb douanier	-			Conten. réservoir :	3.8 lit.
Dispositif d'échappement	1 pot "AB 10023" et "CH" s. sortie échappement				
Silencieux d'aspiration	en matière artificielle 170 x 70 x 50 mm (tarudé)				
Disp. antiviol :	Verrou de direction			Catadioptrés s/pédales :	2/CATALUX jaune

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	km/h 4860 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N° du cadre du vhc. expertisé : 28°001 N° du moteur : 6°153°011
 *) Moteur : Douille en acier cimenté 8 mm ϕ soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 8.12.1969/Zürich, 21.1.1970