

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau type n°
Cyclomoteur	P O N Y	J u n i o r 5 0 3 P	CH 7085
Caractéristiques	"Junior 503 P" s.pl.constr.à l'av.s.tube direction-"Junior 503" s.réserv. "CH 7085" s.pl.constr. & latér.s.cadre - "30 km/h" à droite s.base cyl. "503/2-AL-CH" à l'av.à gche.s.carter & s.pl.moteur à l'av.enhaut s.cyl.		
Valable à partir du	n° du cadre	n° du moteur	
	001/70001 (*)	6'153'001	
Constructeur du cadre	K T M, MATTIGHOFEN (A) - Importateur : AMSLER & Co. AG. FEUERTHALEN/ZH		
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG. SCHWEINFURT (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche latéralement sur le cadre		
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette moteur, à l'avant s. capuchon ventilateur en haut s.cylindre		
Moteur: (**)	Marque	Type	Emplacement
	SACHS	503/2 AL-CH	Centre en bas
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement
	1	2	air (turbine)
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	42 mm	47 cm ³
	Puissance utile	ou régime de	Carburant
	0,76 CV DIN	2700 t/min	essence
Construction:	Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, av. fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm
	Frein: roue avant	Mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite, SACHS	
	Frein: roue arrière	Mécanique, expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V	
	Roues: avant	jante en métal léger	
	Roues: arrière	jante en métal léger	
	Pneu: avant	21 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg
	Pneu: arrière	21 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg
	Pédalier	séparé (chemin 3.03 m)	Longueur des bielles du péd. 140 mm
	Boîte de vitesses	Mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile, poignée à gauche	
	Transmission	par chaîne sur roue arrière	
		Démultiplication = 16.20 : 1 (15 x 37 dents)	

Poids en kg	Poids à vide	<u>42 kg</u>	Dimensions	Longueur	<u>1720 mm</u>
	Charge utile	<u>118</u>	en	Largeur du guidon	<u>570/610</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>520</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>		Hauteur	<u>960</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1140</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>ZKW M1248M/I A 1069 15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>ZKW Bilux 15 W</u>
	Feu arrière	<u>séparé 2 W</u>	Source de lumière volant	<u>magnétique 6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>séparé sous feu arrière</u>	Dimension	<u>11 cm</u>
	Avertisseur	<u>1 timbre pr. cycle</u>	Carburateur	<u>BING 1/12/211 gicleur 52</u>
	Plomb douanier	<u>-</u>	Réservoir :	<u>conten. 3.8 lit.</u>
	Dispositif d'échappement	<u>1 pot "AB 10023" et "CH" sur sortie d'échappement</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>Filtre en matière artificielle 170x70x50 mm (tarauté)</u>		
	Disp. antiviol :	<u>Verrou à l'av. gauche</u>	Catadioptres s/pédales :	<u>4/jaune 10 cm²</u>

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>4900</u> 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 001/70001 Moteur n° : 6'153'012
 *) Préfixe au n° du cadre = date de construction (p.ex. 001 = 0 = 1970/01 = janvier)
 **) Moteur : Douille en acier cémenté de 8 mm Ø soudée dans le canal d'aspiration du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 9.12.1969/21.1.1970