

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P O N Y	J u n i o r 5 0 3	CH 7083
Caractéristiques	"Junior 503" de ch. côté s.réservoir & s.pl.constr.à l'av.s.tube direction "CH 7083" s.pl.constr. & à g.s.tube de selle - "30 km/h" à dr.s.base cyl. "503/2 AL CH" à l'av.à g.s.carter et s.pl.moteur à l'av.en haut s.cyl.		
Valable à partir du	n° du cadre	001/ 50001 (*)	n° du moteur
Constructeur du cadre	K T M, MATTIGHOFEN (A) - Importateur : AMSLER & Co AG, FEUERTHALEN/ZH		
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, SCHWEINFURT (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche s. tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	s. plaquette moteur à l'avant en haut s.capuchon ventilateur s.cylindre		
Moteur: (**)	Marque	SACHS	Type
	Nombre de cylindres	1	Temps
	Alésage	38 mm	Course
	Puissance utile	0,76 CV	au régime de
		DIN	
			Emplacement
			Refroidissement
			Cylindrée
			Carburant
Construction:	Cadre ouvert, en tubes acier, avec fourche télescopique		
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement
	Frein: roue avant	Mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS	
	Frein: roue arrière	Mécanique, expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V	
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière jante en métal léger
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg
	Pédalier	séparé (chemin 3.13 m)	longueur des bielles du péd. 155 mm
	Boîte de vitesses	Mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile, poignée à gauche	
	Transmission	par chaîne sur roue arrière	
		Démultiplication = 17,5 : 1 (15 x 40 dents)	
		Roue dentée arrière soudée au moyeu	

Poids en kg	Poids à vide _____ 42 kg _____	Dimensions	Longueur _____ 1770 mm _____
	Charge utile _____ 138 _____	en	Largeur du guidon _____ 585/565 _____
	Poids total _____ 180 _____	mm	Diam. de la roue tractrice _____ 565 _____
	Garantie du fabr. _____ 180 _____		Hauteur _____ 590 _____
	Charge max. pneu _____ 180 _____		Empattement _____ 1150 _____

Equipement: Eclairage avant ZKW M 1248M/I A 1069 15 W Syst. feu de croisement Z.K.W. Bilux _____ 15 W
 Feu arrière séparé _____ 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs séparé sous feu arrière Dimension _____ 11 _____ cm²
 Avertisseur 1 timbre pr. cycle Carburateur BING 1/12/211 gicleur 52
 Plomb douanier _____ Réservoir : conten. 3.8 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023 et "CH" sur sortie d'échappement
 Silencieux d'aspiration Filtre en matière artificielle 170x70x50mm (tarauté)
 Disp. antiviol : Verrou à l'av- à gauche Catadioptrés s/pédales : 4/jaune 10 cm²

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 29 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit _____ 70 _____ dB à _____ 30 _____ km/h _____ 4860 _____ t/min (Admis: max. 70 dB(A))

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 001/50001 Moteur n° : 6153012
 *) Préfixe au n° du cadre = date de construction (p.ex. 001 = 0 = 1970/01 = janvier)
 **) Moteur : Douille en acier cémenté de 8 mm ϕ soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 9.12.1969/21.1.1970