

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique PIAGGIO	Type Ciao C 7 V +)	Bordereau type n° CH 7082
---	--------------------------------------	------------------------------	--

Caractéristiques ++) "PIAGGIO" de chaque côté du garde-chaîne + s.plaqu.constr., à droite s. aile arrière.-"Ciao" de chaque côté s.réservoir."C7V"+CH 7082"s.pl.constr.

Valable à partir du n° du cadre 210000 n° du moteur 210000

Constructeur du cadre PIAGGIO & C., S.p.A., Pontedera (I) - Importateur: ROLLAG AG., Zurich

Constructeur du moteur PIAGGIO & C., S.p.A., Pontedera (I)

Le n° du cadre se trouve à droite, à l'arrière sur le cadre sous le garde-chaîne

Le n° du moteur se trouve à droite, en bas sur le carter vilebrequin

Moteur:	Marque <u>PIAGGIO</u>	Type <u>C 1 M</u>	Emplacement <u>centre en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>38,4</u> mm	Course <u>43</u> mm	Cylindrée <u>49,7</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,735 DIN - CV</u>	au régime de <u>2896</u> t/min	Carburant <u>B</u>

Construction: Cadre ouvert en tôle d'acier pressé, avec fourche avant à ressorts

Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement ***) 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à exp. int., à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à exp. int., à câble, levier à gauche

Roues: avant Jante acier arrière Jante acier

Pneu: avant 2 - 17 Ciclomotore Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 - 17 Ciclomotore Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,12m) 18x34 dents Longueur des bielles du péd. 125 **) mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique, double à force centrifuge

Transmission par courroie trapézoïdale sur roue arrière - Démultiplication dans le moyeu arrière - Démultiplication totale: variable (Variomat à force centrifuge) 13,884 - 20,827 : 1

Poids en kg	Poids à vide <u>40,5</u>	Dimensions	Longueur <u>1600</u>
	Charge utile <u>84,5</u>	en	largeur du guidon <u>650</u>
	Poids total <u>125</u>	mm	Diam. de la roue tractrice <u>540</u>
	Garantie du fabr. <u>125</u>		Hauteur <u>1040</u>
	Charge max. pneu <u>180</u>		Empattement <u>1010</u>

Equipement: Eclairage avant Aprilia IGM 5045 PCX 6V/ 15W Syst. feu de croisement permanent 15W
 Feu arrière COSSATO & CAROZZO 4432C1 3W Source de lumière volant magnétique 6V/ 18W
 Réflecteurs sur feu arrière Dimension 20 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur Dell'Orto SHA 12/7
 Plomb douanier - Réservoir: Conten. 2,8 litres
 Dispositif d'échappement 1 pot IGM 5322S 268xø 60 mm, sortie ovale 15/8 mm
 Silencieux d'aspiration IGM 5322S filtre en matière artificielle
 Dispositif antivol: Verrouillage direction - Catadioptrés s.pédales: 70x13 mm/jaune

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26,5 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 4300 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N° du cadre du vhc. expertisé = 216667 - N° du moteur = 250475

- +) Modèle avec fourche avant à ressorts
- ++) "C7VLT" devant le n° du cadre + sur plaquette du constructeur
- *) Moteur: Douille en acier cémenté de 7 mm ø int. chassée dans le canal d'aspiration du cylindre depuis l'intérieur du carter moteur.
- **) Bielles de pédalier : 125 mm - Admissible jusqu'au 31 décembre 1970 pour toutes les machines neuves mises en circulation, selon lettre DFJP du 16.12.1969
- ***) A partir du No de cadre: 2'050'024 : nouvelle suspension de la selle.

Remplace FH CH 7082 du 13.11./9.12.69
suspension de la selle

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 13.11.69/9.12.69 / Berne, 5.4.71

Cyclomoteur

P I A G G I O

divers

CH 7.082

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 16.07.1982 /Ba

Echappements dont la production est terminée; ils étaient destinés aux anciens cyclomoteurs "PIAGGIO" .

<u>Fiche d'homologation No:</u>	<u>type:</u>	<u>signe distinctif du silencieux:</u>
CH 7013	Ciao C 9 N 1	IGM 5322 S
	C 9 V 1	IGM 5322 S
CH 7038	C 7 N 1	IGM 5322 S
CH 7075	C 7 E 1	IGM 5322 S
CH 7082	C 7 V 1	IGM 5322 S
CH 7148	C 7 E 1	CH 26173
CH 7146	Bravo E T M 1	CH 26173
CH 7147	E T V 1	CH 26173

L'échappement CH 171046 peut être monté sur tous les types ci-dessus.