

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau type n°
Cyclomoteur	Z U E N D A P P	4 4 3 - 0 1	CH 7081
Caractéristiques	"ZUENDAPP" de ch. côté s. réservoir & s. pl. constr. - "443-01" s. plaq. constr. à l'av. s. tube direction - "CH 7081" à l'av. à droite s. tube dir.		
+) Valable à partir du n° du cadre	1 552 001	n° du moteur	417 101
Constructeur du cadre	ZUENDAPP-Werke GmbH, MUNICH (D) - Importateur : MOHAG AG, ZURICH		
Constructeur du moteur	ZUENDAPP-Werke GmbH, MUNICH (D)		
Le n° du cadre se trouve	à l'avant, à droite s. tube de direction et s. plaquette constructeur		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, frontalement s. carter moteur et s. plaquette rivée		
Moteur: *)	Marque	Type	Emplacement
	ZUENDAPP	248 - 03	centre en bas
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement
	1	2	air
	Alésage	Course	Cylindrée
	39 mm	41,8 mm	49,9 cm³
	Puissance utile	au régime de	Carburant
	0,7 (DIN) CV	3800 t/min	B
Construction:	Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, av. fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement	90 mm	Selle réglable verticalement 100 mm
	Frein: roue avant	Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à droite	
	Frein: roue arrière	Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à gauche	
	Roues: avant	jante en métal léger	arrière jante en métal léger
	Pneu: avant	21 x 2,00	Charge max. pneu: 80 kg
	Pneu: arrière	21 x 2,00	Charge max. pneu: 80 kg
	Pédalier	séparé (3,87 m) 16 x 37 dts	Longueur des bielles du péd. 155 mm
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses 1
	Embrayage	à force centrifuge ds. bain d'huile, à double effet	
	Transmission	par chaîne sur roue arrière	
		Démultiplication = 11 x 43 dents (3,909 : 1)	
		Roue dentée arrière soudée au moyeu	

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1720
	Charge utile	108,5	en	Largeur du guidon	690
	Poids total	150	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	150		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	160		Empattement	1100

Equipement:

Eclairage avant	K 11831	15 W	Syst. feu de croisement permanents	15 W
Feu arrière	UIO K 12454	2 W	Source de lumière volant magnétique	6 V/17 W
Rélecteurs	comb. av. feux arrière		Dimension	20 cm <sup>2</sup>
Avertisseur	1 timbre de cycle		Carburateur	BING 1/8/49 - gicleur 54 & 56
Plomb douanier	-		Conten. réservoir :	3,8 lit.
Dispositif d'échappement	1 pot 439 22 700 12 FB			
Silencieux d'aspiration	Filtre en matière artificielle av. chambre de tranquillisation			
Dispositif antivol :	Verrou s. fourche avant Catadioptrés pédales : Point **)			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	km/h 5500 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 1 552 004 du moteur : 417 115  
 +) "248-03" s. plaquette rivée au moteur, à droite latéralement s. carter moteur  
 \*) Moteur : Les goujons de fixation du cylindre sont déplacés asymétriquement, de sorte qu'il n'est pas possible de monter un cylindre normal. Une douille d'acier est coulée dans le canal d'aspiration du cylindre (∅ int. 7,6 mm)  
 \*\*) Pédales : A partir du 1er janvier 1971, les pédales devront être munies de catadioptrés à l'avant et à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 13.11.1969