

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P I A G G I O	Type Ciao C 7 E +)	Bordereau type n° CH 7075
Caractéristiques	"PIAGGIO" de ch. côté s. gde-chaîne & s.pl.constr. à dr. s. gde-boue arr. *) "Ciao" de ch. côté du réservoir - "C7E" et "CH 7075" s. plaqu. construct.		
Valable à partir du	n° du cadre 205 245	n° du moteur 236 023	
Constructeur du cadre	PIAGGIO & Co, S-p-A, PONTEDERA (I) - Importateur : ROLLAG AG, ZURICH		
Constructeur du moteur	PIAGGIO & Co, S-p-A, PONTEDERA (I)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, à l'arrière sur le cadre, sous le garde-chaîne		
Le n° du moteur se trouve	à droite, s. partie inférieure dz carter		
Moteur: **)	Marque PIAGGIO	Type C 1 M	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38,4 mm	Course 43 mm	Cylindrée 49,7 cm³
	Puissance utile 0,735 DIN/CV	au régime de 2896	t/min Carburant B
Construction:	Cadre ouvert, en tôle d'acier pressé, av. fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 90 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant Mécanique, expansion interne, câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière Mécanique, expansion interne, câble, poignée à gauche		
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier	
	Pneu: avant 2 - 17 ciclomotore	Charge max. pneu: 90 kg	
	Pneu: arrière 2 - 17 ciclomotore	Charge max. pneu: 90 kg	
	Pédalier séparé (3ml0)	Longueur des bielles du péd. 135 mm	
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses -	
	Embrayage automatique, à force centrifuge, à double effet		
	Transmission par courroie trapézoïdale sur roue arrière		
	Démultiplication dans le moyeu arrière		
	Démultiplication totale : 1 x 15,86		

Poids en kg	Poids à vide	<u>38,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1600</u>	
	Charge utile	<u>86,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>640</u>
	Poids total	<u>125</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>540</u>
	Garantie du fabr.	<u>125</u>			Hauteur	<u>1040</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1010</u>

Equipement: Eclairage avant APRILIA IGM 5045 PCX 15 W Syst. feu de croisement permanents 15 W
 Feu arrière COSSATO & CAROZZO 4432 C 1 3W Source de lumière volant magnétique 6 V/18 W
 Réflecteurs s. feu arrière Dimension 20 cm³
 Avertisseur 1 timbre pr. cycle Carburateur DEL'ORTO SHA 12/7
 Plomb douanier - Conten. réservoir : 2,8 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot IGM 5322 S 268 x 60 mm Ø orifice de sortie ovale 15/8 mm
 Silencieux d'aspiration filtre en matière artificielle 50 mm Ø IGM 5322 S
 Dispositif antivol : Verrou s/direction Catadioptres de pédales : oui

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 4850 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: +) Modèle avec fourche avant à ressorts

*) Identification : "C7E1T" devant le numéro de cadre et s. plaquette constructeur

**) Moteur : Douille en acier cimenté (Ø int. 7 mm) chassée depuis l'intérieur du carter moteur dans le canal d'aspiration du cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 20.10.1969

Cyclomoteur

P I A G G I O

divers

CH 7.075

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 16.07.1982 /Ba

Echappements dont la production est terminée; ils étaient destinés aux anciens cyclomoteurs "PIAGGIO" .

<u>Fiche d'homologation No:</u>	<u>type:</u>	<u>signe distinctif du silencieux:</u>
CH 7013	Ciao C 9 N 1	IGM 5322 S
	C 9 V 1	IGM 5322 S
CH 7038	C 7 N 1	IGM 5322 S
CH 7075	C 7 E 1	IGM 5322 S
CH 7082	C 7 V 1	IGM 5322 S
CH 7148	C 7 E 1	CH 26173
CH 7146	Bravo E T M 1	CH 26173
CH 7147	E T V 1	CH 26173

L'échappement CH 171046 peut être monté sur tous les types ci-dessus.