

| | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique P O N Y | Type City T +) | Bordereau-type n° CH 7074 |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|

Caractéristiques "T"+"CH 7074"s.pl.constr.à l'AV s.tube dir.-"City" de chaque côté sur
réservoir de carburant.-"Hilfsmotor SACHS 502/1 A-CH"s.pl.mot."30 km"coulé s. côté échappement

Valable à partir du n° du cadre 90783750 n° du moteur 3577301
Constructeur du cadre KTM, Mattighofen (A) Importateur: AMSLER & Co, Feuerthalen/ZH
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)
Le n° du cadre se trouve à gauche, en haut sur tube de selle
Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter du volant magnétique, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 502/1A-CH Emplacement centre, bas
*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
Puissance utile 0,72 DIN - CV au régime de 3565 t/min Carburant B

Construction: Cadre en tôle d'acier emboutie, ouvert, fourche AV à ressorts
Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 100 mm
Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite, SACHS
Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V
Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
Pneu: avant 21 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
Pneu: arrière 21 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
Pédalier séparé (3,65m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
Boîte de vitesses Automate Nombre de vitesses 1
Embrayage force centrifuge
Transmission sur roue arrière, par chaîne.-
rapport de démultiplication: 11 x 37 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------|------------|----------------------------|-------------|
| Poids en kg | Poids à vide | <u>41,4</u> | Dimensions | Longueur | <u>1700</u> |
| | Charge utile | <u>118,6</u> | en | Largeur du guidon | <u>580</u> |
| | Poids total | <u>160</u> | mm | Diam. de la roue tractrice | <u>540</u> |
| | Garantie du fabr. | <u>160</u> | | Hauteur | <u>970</u> |
| | Charge max. pneu | <u>160</u> | | Empattement | <u>1120</u> |

| | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Equipement: | Eclairage avant | <u>ZKW M 1248 M/I</u> | <u>15 W</u> | Syst. feu de croisement | <u>Bilux</u> | <u>15 W</u> |
| | Feu arrière | <u>électrique</u> | <u>2 W</u> | Source de lumière | <u>volant magnétique</u> | <u>6V/17 W</u> |
| | Rélecteurs | <u>séparé sous feu arrière</u> | | Dimension | <u>11</u> | <u>cm²</u> |
| | Avertisseur | <u>timbre de bicyclette</u> | | Carburateur | <u>BING 1/10 - gicleur</u> | <u>56 ou 58</u> |
| | Plomb douanier | <u>-</u> | | Réservoir: | <u>3,7 litres</u> | |
| | Dispositif d'échappement | <u>1 pot AB 10023 ou M 1335 M/I</u> | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | <u>en matière synthétique avec filtre BING</u> | | | | |
| Dispositif antiviol: oui | | | Catadioptrés sur pédales: oui | | | |

| | | | |
|----------------------------------------|-----------|----------------|----------------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | <u>26</u> | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | <u>68</u> | dB à <u>30</u> | km/h <u>5100</u> t/min (Admis: max. 70 dB/A) |

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 90'783'778 - ... du moteur : 5'562'974

+) Modèle avec fourche avant à ressorts

*) Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

1. \emptyset du col du cylindre différent
2. distance différente entre centre vilebrequin et flasque du cylindre
3. \emptyset différent du carter pour col du cylindre
4. douille de réduction en acier \emptyset 6,5 mm dans canal d'aspiration
5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
6. Goujon limiteur de diamètre pour pignon primaire

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 13.10.69