

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de tabnque <b>P O N Y</b>	Type <b>Junior - MT +)</b>	Bureau-type n° <b>CH 7073</b>
---	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "Junior MT"+"CH 7073"s.pl.constr.à l'AV s.tube dir.-"CH 7073" à gcha.sur  
 [support du mot.-"Hilfsmotor SACHS 50/2ML-0,8 PS-CH"s.pl.mot.-"30 km"coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 90746400 n° du moteur 4498851

Constructeur du cadre KTM, Mattighofen (A) Importateur: AMSLER & Co., Feuerthalen/ZH

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carter du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2 ML - CH Emplacement centre bas

\*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 DIN - CV au régime de 2750 t/min Carburant B

Construction: Cadre tube d'acier, ouvert, fourche AV à ressorts

Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite, SACHS

Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,20m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embroyage à double disques, levier à gauche

\*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne.-  
rapport de démultiplication 15 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,8</u>	Dimensions	Longueur	<u>1770</u>
	Charge utile	<u>118,2</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1150</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>HELLA ou ZKW</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>électrique</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6V/ 17 W</u>	
	Rélecteurs	<u>séparé sous feu arrière</u>		Dimension	<u>11</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/12-gicleur 56</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Réservoir	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>1 pot AB 10023 ou M 1335 M/I</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (tarauté)</u>				
	Dispositif antivol:	<u>oui</u>		Catadioptres sur pédales:	<u>oui</u>	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>26</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>67</u> dB à <u>30</u>	km/h	<u>5100</u> t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 90'846'980 - n° du moteur : 5'981'854

+) Modèle avec fourche avant à ressorts

\*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre,  $\varnothing$  2 x 13 mm

\*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Un pignon de 14 dents est utilisé pour les régions montagneuses ; il ne s'ensuit aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 13.10.69