

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de tabnque P O N Y	Type Junior - MT +)	Bureau-type n° CH 7073
---	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "Junior MT"+"CH 7073"s.pl.constr.à l'AV s.tube dir.-"CH 7073" à gcha.sur
 [support du mot.-"Hilfsmotor SACHS 50/2ML-0,8 PS-CH"s.pl.mot.-"30 km"coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 90746400 n° du moteur 4498851
 Constructeur du cadre KTM, Mattighofen (A) Importateur: AMSLER & Co., Feuerthalen/ZH
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du moteur
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carter du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2 ML - CH Emplacement centre bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN - CV au régime de 2750 t/min Carburant B

Construction: Cadre tube d'acier, ouvert, fourche AV à ressorts
 Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite, SACHS
 Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Péda lier séparé (4,20m) Longueur des biel les du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embroyage à double disques, levier à gauche
 **) Transmission sur roue arrière, par chaîne.-
rapport de démultiplication 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>41,8</u>	Dimensions	Longueur	<u>1770</u>	
	Charge utile	<u>118,2</u>		en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1150</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>HELLA ou ZKW</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>électrique</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6V/ 17 W</u>	
	Rélecteurs	<u>séparé sous feu arrière</u>		Dimension	<u>11</u>	<u>cm²</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/12-gicleur 56</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Réservoir	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>1 pot AB 10023 ou M 1335 M/I</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (tarauté)</u>				
Dispositif antivol:	<u>oui</u>		Catadioptres sur pédales:	<u>oui</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>26</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>67</u> dB à <u>30</u>	km/h	<u>5100</u> t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 90'846'980 - n° du moteur : 5'981'854

+) Modèle avec fourche avant à ressorts

*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre, \varnothing 2 x 13 mm

***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Un pignon de 14 dents est utilisé pour les régions montagneuses ; il ne s'ensuit aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 13.10.69