

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BEDFORD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
O L B 1951 *)

Bordereau-type
N° **707**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "O.L.B." à gauche sur l'aavant, s/plaquette constructeur
N° de châssis frappé A l'avant, à droite en haut sur longeron, et sur plaquette constructeur
N° de moteur frappé A droite, à l'avant du carter moteur, derrière pompe à essence, s/plaquette
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.
Constructeur du moteur VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. M.

MOTEUR

Marque et type **BEDFORD "O"**
 Genre **En ligne, s.entête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **85,723** mm.
 Course **101,60** mm.
 C.V.-Impôt **17,918**
 Cylindrée totale **3'518** cm³
 C.V. frein **85**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues**
 2. Frein **A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A gauche - Semi-avancée**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **4 resp. 8** **)
 Vit. en 1^{re} vit. **— prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **VAUXHALL (***)**
 Genre/Forme
Exécution individuelle
 Nombre de portes **2 (***)**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **2(***)** Milieu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

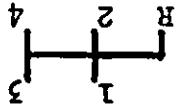
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	1'042 kg.	1'108 kg.	2'150 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'750 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg. 8'165	7'900 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg. 8.1.52	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20/ 34 x 7	10 Ply	— jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'740 kg.) par essieu	3'480 kg.	6'960 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Sans marque
- Feux de position 2, sur les ailes
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction : Syst.
- 1) Avertisseur 1, électrique
- 2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- 3) Feux rouges 1, combiné
- 1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 2) Emplacement
- 1) Essuie-glace 1, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1.650 mm.
Voie	arrière	1.705 mm.
Largeur hors-tout AV.2.000 AR.		2.170 mm.
Empailement		3.989 mm.
Longueur hors-tout chassis		6.118 mm.
Hauteur (non chargé)		— mm.
Garde au sol		241 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		17,90 mm.
Diamètre de braquage ext. droite		17,90 mm.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- * OIBZ = Chassis sans cabine originale
- OIBC = Chassis avec cabine originale
- ** Véhicule équipé d'un essieu arrière à double démultiplication (8,11 : 1 et 5,87 : 1)
- Sur demande, peut être livré avec essieu normal à démultiplication simple (7,4 : 1)
- *** Lorsque équipé d'une cabine originale Tuyen d'échappement : Doit être prolongé en droite ligne vers l'arrière, jusque derrière l'essieu.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
- 1) Equipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
- 2) Phares : Ampoules Bilux à cuiller montées par l'importateur.
- 3) Feu rouge : Doit être placé à 400 mm. maximum du profil extérieur du vhc.
- 4) Témoins d'ailes : A monter s/ailes avant.
- 5) Miroir rétroviseur : Demander montage d'un second miroir à droite, sur tourgons.

Bienne, le 16. 2. 1951

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	BEDFORD			No 707
----------------------	---------	--	--	-----------

T. No. 707, Lw. BEDFORD ALB

B. Januar 52

Das ursprüngliche, auf 7'900 kg festgesetzte Gesamtgewicht wurde 8'165 kg
entsprechend der Original-Fabrikgarantie in LBS, hinaufgesetzt.
