

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication C I L O	Type D S T	Bordereau-type n° CH 7069
Caractéristiques "CILO", "DST" et "CH 7069" à gauche sur support du moteur			
Moteur "SAXONETTE" automatic			
Valable à partir du	n° du cadre DST 50'000	n° du moteur 4'219'613	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne		
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur support du moteur		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur bloc-cylindre, sur plaquette rivée		
*) Moteur:			
Marque	SACHS	Type	50 /AL CH
Nombre de cylindres	1	Temps	2
Alésage	38 mm	Course	42 mm
Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3300 t/min
Emplacement	centre bas		
Refroidissement	air (turbo)		
Cylindrée	47		cm³
Carburant	B		
Construction:			
Cadre	ouvert, en tube d'acier, fourche avant télescopique		
Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	80 mm
Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite		
Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V		
Roues:	avant jante acier	arrière	jante acier
Pneu:	avant 23 x 200	Charge max. pneu:	90 kg
Pneu:	arrière 23 x 200	Charge max. pneu:	90 kg
Pédalier	séparé (3,80 m)		longueur des bielles du péd. 150 mm
Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2
Embrayage	double, à force centrifuge		
Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents		
	couronne dentée arrière sondée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1800
	Charge utile	121	en	Largeur du guidon	620
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	C.U. 120		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1180

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnét.	18 W
	Réflecteurs sous feu arrière			Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12/169	gicleur 58
	Plomb douanier	-		réservoir:	3,8 lit.	
	Dispositif d'échappement	1 pot Leistritz - 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	incorporé au carburateur				
	Dispositif antiviol	: cadenas sur roue AR **)		Pédales	: av. catadioptrés	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 29	5600 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations:

*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre

**) Dispositif antiviol : A partir du 1^{er} janvier 1971, le dispositif antiviol doit être fixé à demeure sur la machine.

Lieu et date de l'expertise-type: Lausanne, 10.10.69