

| | | | |
|---|---|----------------------|--|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrication C I L O | Type D S T | Bordereau-type n° CH 7069 |
| Caractéristiques <u>"CILO", "DST" et "CH 7069" à gauche sur support du moteur</u> <u>Moteur "SAXONETTE" automatic</u> | | | |
| Valable à partir du n° du cadre <u>DST 50'000</u> n° du moteur <u>4'219'613</u> | | | |
| Constructeur du cadre <u>CILO SA, Lausanne</u> | | | |
| Constructeur du moteur <u>FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)</u> | | | |
| Le n° du cadre se trouve <u>à gauche sur support du moteur</u> | | | |
| Le n° du moteur se trouve <u>à l'avant, sur bloc-cylindre, sur plaquette rivée</u> | | | |
| * Moteur: Marque <u>SACHS</u> Type <u>50 /AL CH</u> Emplacement <u>centre bas</u> | | | |
| Nombre de cylindres <u>1</u> Temps <u>2</u> Refroidissement <u>air (turbo)</u> | | | |
| Alésage <u>38</u> mm Course <u>42</u> mm Cylindrée <u>47</u> cm ³ | | | |
| Puissance utile <u>0,8</u> CV au régime de <u>3300</u> t/min Carburant <u>B</u> | | | |
| Construction: Cadre <u>ouvert, en tube d'acier, fourche avant télescopique</u> | | | |
| Guidon réglable verticalement <u>80</u> mm Selle réglable verticalement <u>80</u> mm | | | |
| Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite</u> | | | |
| Frein: roue arrière <u>mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V</u> | | | |
| Roues: avant <u>jante acier</u> arrière <u>jante acier</u> | | | |
| Pneu: avant <u>23 x 200</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg | | | |
| Pneu: arrière <u>23 x 200</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg | | | |
| Pédalier <u>séparé (3,80 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm | | | |
| Boîte de vitesses <u>automatique</u> Nombre de vitesses <u>2</u> | | | |
| Embrayage <u>double, à force centrifuge</u> | | | |
| Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u> <u>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</u> <u>couronne dentée arrière sondée au moyeu</u> | | | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|----------|------------|----------------------------|------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39 | Dimensions | Longueur | 1800 |
| | Charge utile | 121 | en | Largeur du guidon | 620 |
| | Poids total | 160 | mm | Diam. de la roue tractrice | 580 |
| | Garantie du fabr. | C.U. 120 | | Hauteur | 980 |
| | Charge max. pneu | 180 | | Empattement | 1180 |

| | | | | | | |
|-------------|------------------------------|--------------------------------------|------|-------------------------|------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | APRILIA | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ASTOR II | 2 W | Source de lumière | volant magnét. | 18 W |
| | Réflecteurs sous feu arrière | | | Dimension | 21 | cm ² |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | BING 1/12/169 | gicleur 58 |
| | Plomb douanier | - | | réservoir: | 3,8 lit. | |
| | Dispositif d'échappement | 1 pot Leistritz - 568 x ϕ 60 mm | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | incorporé au carburateur | | | | |
| | Dispositif antiviol | : cadenas sur roue AR **) | | Pédales : | av. catadioptrés | |

| | | | |
|--|------|---------|----------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 26,5 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 70 | dB à 29 | 5600 t/min (Admis: max. 70 dB/A) |

Observations:

*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre

**) Dispositif antiviol : A partir du 1^{er} janvier 1971, le dispositif antiviol doit être fixé à demeure sur la machine.

Lieu et date de l'expertise-type: Lausanne, 10.10.69