

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau type n°
Cyclomoteur	C I L O	5 0 0 T	CH 7068
Caractéristiques	"CILO", "500 T" et "CH 7068" à droite, sur support du moteur "30 km/h" coulé à droite sur le cylindre		
Valable à partir du	n° du cadre 500 - 1	n° du moteur 500 - 1	
Constructeur du cadre	BERNARDI, BOLOGNA (I) - Montage : CILO S.A., LAUSANNE		
Constructeur du moteur	MINARELLI, BOLOGNA (I)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur support du moteur		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, en haut derrière le cylindre		
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 30 km - P 1	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile 0,69 CV	au régime de 3780 1/min	Carburant B
Construction:	Cadre ouvert, en tôle d'acier, fourche avant articulée av. amortisseurs		
	Guidon réglable verticalement 60 mm	Selle réglable verticalement 75 mm	
	Frein: roue avant Mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière Mécanique, expansion interne, à câble, poignée à gauche		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 2 1/4 - 16	Charge max. pneu: 70 kg	
	Pneu: arrière 2 1/4 - 16	Charge max. pneu: 70 kg	
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd. 165 mm	
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses -	
	Embrayage centrifuge		
	Transmission sur roue arrière, par chaîne - Démultiplication = 11 x 54 dents roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1610
	Charge utile	101	en	Largeur du guidon	675
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	140		Hauteur	1080
	Charge max. pneu	140		Empattement	1040

Equipement: Eclairage avant APRILIA IGM 5045 PCX 15 W Syst. feu de croisement permanent  
 Feu arrière SEBAC Astor II 3 W Source de lumière volant magnétique  
 Réflecteurs sous feu arrière Dimension 28 cm<sup>3</sup>  
 Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur DEL'ORTO SHA 14.9 - gicleur 47  
 Plomb douanier - Conten. réservoir : 2.2 lit.  
 Dispositif d'échappement 1 pot CBA IGM 3803-S Albergini  
 Silencieux d'aspiration DEL'ORTO  
Dispositif antiviol : câble avec cadenas \*\*)

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h 5800 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 01362 - du moteur : 1458

- \*) Moteur : Douille dans le canal d'aspiration du cylindre ; diamètre intérieur = 5,8 mm.  
 \*\*) Dispositif antiviol : A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1971, le dispositif antiviol doit être fixé à demeure sur la machine.

Lieu et date de l'expertise-type: LAUSANNE, 10.10.1969