

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique D K W	Type 6 1 1 T +)	Bordereau type n° CH 7 0 6 7
----------------------------------	-----------------------------	--------------------	------------------------------------

Caractéristiques "611 T" et "CH 7067" à l'avant sur tube de direction
"SACHS 50/ML-CH" s. plaquette au moteur - Fourche avant télescopique

Valable à partir du n° du cadre 611 n° du moteur 4'498'851

Constructeur du cadre ZWEIRAD UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur : JEKER, HAEFELI & Co AG.

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) BALSTHAL/SO

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut, sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carter moteur, plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / ML - CH Emplacement centre en bas.

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement Air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2750 t/min Carburant B

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, avec fourche avant télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 110 mm

Frein: roue avant Mécanique, exp.int. câble, levier à droite, SACHS

Frein: roue arrière Mécanique, exp.int. à rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,73 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission sur roue arrière, par chaîne

Démultiplication 15 x 37 dents

Roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650
	Charge utile	123	en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	545
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1065

Equipement: Eclairage avant 1/ ULO 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière 1/ ULO 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs comb. av. feu arrière Dimension 17 cm²
 Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur BING 1/12/169
 Plomb douanier - Conten. réservoir : 3,8 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot échappement AB 10023
 Silencieux d'aspiration 1 filtre à air av. atténuation du bruit (taraudé)
 Dispositif antiviol : Blocage direction

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 13 mm)
 **) Entraînement par chaîne : Pignon moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignons de 14 dents = utilisés pour régions montagneuses ; aucune augmentation de la vitesse maximum.
 +) Modèle avec fourche avant télescopique

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 2.10.1969