

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEUGEOT	101 MT - CH +)	CH 7066
Caractéristiques	"101 MT-CH" et "CH 7066" s. plaquette constructeur rivée à l'avant s. tube de direction - "101-30 Km" frappé à gauche en bas s. carter vilebrequin		
Valable à partir du n° du cadre	5'685'240	n° du moteur	3'109'455
Constructeur du cadre	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Imp.: Etabl. ALLEGRO,		
Constructeur du moteur	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F)		NEUCHATEL
Le n° du cadre se trouve	à l'arrière, à gauche sur patte arrière		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, s. partie inférieure du carter vilebrequin		
Moteur: *)	Marque PEUGEOT	Type 101 MT - CH	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 39 mm	Cylindrée 49 cm ³
	Puissance utile 0,78 DIN CV	au régime de 2800	t/min Carburant B
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite, LELEU		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, à câble, poignée à gauche, LELEU		
	Roues: avant jante acier AVA 2 x 16	arrière	jante acier AVA 2 x 16
	Pneu: avant 2 - 16	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière 2 - 16	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier séparé (3,95 m)	longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses	1
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission s. roue arrière, par courroie trapézoïdale et chaîne		
	Démultiplication 11 x 52 dents		
	Vis de fixation de la roue dentée arrière soudées au moyeu (trois)		

Poids en kg	Poids à vide	<u>35</u>	Dimensions Longueur	<u>1640</u>
	Charge utile	<u>127</u>	en	Largeur du guidon
	Poids total	<u>162</u>	mm	<u>610</u>
	Garantie du fabr.	<u>162</u>		Diam. de la roue tractrice
	Charge max. pneu	<u>180</u>		<u>515</u>
				Hauteur
				<u>940</u>
				Empattement
				<u>1070</u>

Equipement: Eclairage avant 1 CIBIE C 6 W Syst. feu de croisement permanent 6 W
 Feu arrière 1 SOUBITEZ 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/8 W
 Réflecteurs 1 SEIMA E 2 Dimension 11 cm'
 Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur GURTNER D 10 G - gicleur 260
 Plomb douanier Conten. réservoir : 3,2 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot PEUGEOT 230 x 60 mm Ø (*)
 Silencieux d'aspiration 1 filtre à air sec, matière artificielle, quadrangulaire

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 (*) dB à 30 km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: Numéro du cadre du vhc. expertisé : 5'085'240 - Numéro du moteur : 3'109'455

+) Modèle avec fourche avant à ressorts

*) Moteur : "101-30 Km" frappé sur la base du cylindre. Le cylindre ne peut pas être échangé contre un modèle plus puissant ; le diamètre de la gorge sur la base du cylindre est de 49 mm au lieu de 50 mm. Diamètre du tuyau d'échappement = 19 au lieu de 23 mm. Douille de limitation (Ø intérieur 6,5 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

A partir du n° de cadre : 5319878 = 1 pot échappement 217 x 70 mm Ø, orifice vers l'arrière 10 mm Ø - Mesure du bruit = 66 dB/A à 4500 t/min.

Remplace FH CH 7066 du 8.10.1969
 Nouveau dispositif d'échappement

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 8.10.1969 (25.11.1970)

Genre du véhicule
Cyclomoteur

Marque
P E U G E O T

Type
101 - MT - CH

Fiche d'homologation n°
CH 7066

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 21.5.73 - Mi

Identification : à partir du No 6 125 000 le No du cadre est frappé à l'avant sur tube de direction
à partir du No 6 173 000 le No CH 7066 est frappé en plus sur tube de direction