

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEUGEOT	CT - CH +)	CH 7065
Caractéristiques	"CT-CH" et "CH 7065" s. plaquette constructeur rivée à l'avant s. tube de direction - "30 Km-BB1" fondu à gauche sur carter vilebrequin		
Valable à partir du n° du cadre	3'051'347	n° du moteur	3'051'347
Constructeur du cadre	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Imp.: Etabl. ALLEGRO,		
Constructeur du moteur	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) NEUCHATEL		
Le n° du cadre se trouve	à l'arrière à gauche sur patte arrière		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant s. partie inférieure du carter vilebrequin		
Moteur: *)	Marque PEUGEOT	Type B B 1	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 40 mm	Course 39 mm	Cylindrée 49 cm³
	Puissance utile 0,76 DIN CV	au régime de 3500	t/min Carburant B
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, avec fourche avant à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite, LELEU		
	Frein: roue arrière mécanique, expansion interne, à câble, poignée à gauche, LELEU		
	Roues: avant en acier 23 x 2 RIGIDA arrière en acier 23 x 2 RIGIDA		
	Pneu: avant 23 x 2,00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière 23 x 2,00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier séparé (3,95 m)	longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses	1
	Embrayage à force centrifuge		
	Transmission s. roue arrière, par courroie trapézoïdale et chaîne		
	Démultiplication 12 x 56 dents		
	Vis de fixation de la roue dentée arrière soudées au moyeu (trois)		

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1740	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	1 CIBIE	6 W	Syst. feu de croisement	permanent	6 W
	Feu arrière	1 SOUBITEX	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/8 W
	Rélecteurs	1 SEIMA E 2		Dimension	11	cm ²
	Avertisseur	1 timbre de cycle		Carburateur	GURTNER D 8 D - gicleur 240	
	Plomb douanier	=		Conten. réservoir :	3 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot PEUGEOT 230 x 60 mm ϕ	(*)			
	Silencieux d'aspiration	1 filtre à air sec, matière artificielle, quadrangulaire				
	Dispositif antiviol :	oui		Catadioptres s. pédales :	oui	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 (*)	dB à 28 km/h	5300 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: Numéro du cadre du vhc. expertisé : 3'051'347 - Numéro du moteur : 3'051'347

+) Modèle avec fourche avant à ressorts

*) Moteur : "30 Km - BB1" frappé sur la base du cylindre. Le cylindre ne peut pas être échangé contre un modèle plus puissant ; le diamètre de la gorge sur la base du cylindre est de 49 mm au lieu de 50 mm. Diamètre du tuyau d'échappement = 19 au lieu de 23 mm
Douille de limitation (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

A partir du cadre n° 5394201 = 1 pot échappement 217 x 70 mm ϕ , orifice de sortie vers l'arrière 10 mm ϕ - Mesure du bruit : 70 dB/A à 5300 t/min.

Remplace FH CH 7065 du 8.10.1969

ϕ de la douille de limitation

(19.4.74)

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 8.10.1969 (25.11.1970)

Genre du véhicule
Cyclomoteur

Marque
P E U G E O T

Type
C T - C H

Fiche d'homologation n°
C H 7065

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 21.5.73 - Mi

Identification : à partir du No 6 125 000 le No du cadre est frappé à l'avant sur tube de direction
à partir du No 6 173 000 le No CH 7065 est frappé en plus sur tube de direction