

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C O S M O S	C B A T +)	CH 7064
Caractéristiques	"CBAT" et "CH 7064" à gauche en haut s.tube de selle - "0,8 PS Hilfsmotor 50 ALM-CH" s. plaquette moteur rivée - "30 km/h" coulé au pied du cylindre *)		
Valable à partir du	n° du cadre 1'000	n° du moteur 4'595'001	
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, BIELEFELD (D) - Importateur.: COSMOS, B. Schild & Co. AG, BIENNE		
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, SCHWEINFURT (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carter moteur, sur plaquette rivée		
Moteur: **)	Marque <u>SACHS</u> Nombre de cylindres <u>1</u> Alésage <u>38</u> mm Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	Type <u>50 - AML - CH</u> Temps <u>2</u> Course <u>42</u> mm au régime de <u>2750</u> t/min	Emplacement <u>centre en bas</u> Refroidissement <u>air (turbo)</u> Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup> Carburant <u>B</u>
Construction:	Cadre <u>en tubes d'acier, ouvert, avec fourche avant à ressorts</u> Guidon réglable verticalement <u>150</u> mm    Selle réglable verticalement <u>80</u> mm Frein: roue avant <u>mécanique, exp.interne, à câble, poignée à droite, SACHS</u> Frein: roue arrière <u>mécanique, exp.interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V</u> Roues: avant <u>jante: en métal léger</u> arrière <u>jante: en métal léger</u> Pneu: avant <u>23 x 2</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg Pneu: arrière <u>23 x 2</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg Pédaalier <u>séparé (3,80 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm Boite de vitesses <u>automatique</u> Nombre de vitesses <u>2</u> Embrayage <u>double, à force centrifuge</u> Transmission <u>sur roue arrière, par chaîne - Démultiplication = 15 x 32 dents</u> *** <u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide _____ 41 _____	Dimensions	Longueur _____ 1760 _____
	Charge utile _____ 124 _____	en	Largeur du guidon _____ 600 _____
	Poids total _____ 165 _____	mm	Diam. de la roue tractrice _____ 580 _____
	Garantie du fabr. _____ 165 _____		Hauteur _____ 950 _____
	Charge max. pneu _____ 180 _____		Empattement _____ 1110 _____

Equipement: Eclairage avant UNION \_\_\_\_\_ 15 W \_\_\_\_\_ Syst. feu de croisement Bilux \_\_\_\_\_ 15 W \_\_\_\_\_  
 Feu arrière ULO \_\_\_\_\_ 2 W \_\_\_\_\_ Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W \_\_\_\_\_  
 Réflecteurs ULO CH 45002 \_\_\_\_\_ Dimension \_\_\_\_\_ 11 \_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup> \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1 timbre pr. cycle \_\_\_\_\_ Carburateur BING 1/12 - gicleur 58 \_\_\_\_\_  
 Plomb douanier \_\_\_\_\_ Conten. réservoir : 3,5 lit. \_\_\_\_\_  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023 \_\_\_\_\_ Catadioptr. pr. pédales : 6 cm<sup>2</sup> \_\_\_\_\_  
 Silencieux d'aspiration filtre à air avec amortisseur de bruit (tarauté) \_\_\_\_\_  
 Dispositif antiviol \_\_\_\_\_

Vitesse maximum (mesurée sur la route) \_\_\_\_\_ 26 \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ 4600 \_\_\_\_\_ (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit \_\_\_\_\_ 70 \_\_\_\_\_ dB à \_\_\_\_\_ 30 \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ 5100 \_\_\_\_\_ 1/min \_\_\_\_\_ (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: N° du cadre de la machine expertisée : 1'001

- + ) Modèle avec fourche à ressorts
- \* ) Identification : "SAXONETTE automatic" à droite sur carter moteur
- \*\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre  $\phi$  2 x 13 mm
- \*\*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignon de 14 dents = utilisé pour régions montagneuses ; aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.1969