

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MEISTER	GS 25 MT +)	CH 7061
Caractéristiques	"MEISTER" et "CH 7061" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS hilfsmotor SACHS 50 ML-CH"s.plaq.du mot.rivée.-"30 km"coulé au pied du cyl."GS25MT" à		
Valable à partir du n° du cadre	1000	n° du moteur	4498851 [gauche, en haut s.tube de s.
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, BIELEFELD (D) - Importateur: FRANKONIA AG., ZUERICH		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée		
Moteur: (*)	Marque SACHS	Type 50-2 ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,8 DINCV	au régime de 2750	1/min Carburant essence
Construction:	Cadre à tubes d'acier, ouvert, fourche AV à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 150 mm	Selle réglable verticalement 80 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, poignée à droite "SACHS"		
	Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétro pédalage, "SACHS HR 90 V"		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière 23 x 2	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier séparé (3,85)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage à double disque, levier à gauche		
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne		
	rapport de démultiplication = 15 x 40 dents		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	124		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO	2 W	Source de lumière volant magnétique	6 V/ 17 W	
	Réfecteurs	ULO CH 45002		Dimension	11	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	58
	Plomb douanier			Réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023		Catadiopres s/pédales:	6 cm <sup>2</sup>	
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraudé)				
	Dispositif antiviol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	4800	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	30	km/h 5100 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : 1002

+ ) Modèle avec fourche AV à ressorts

\* ) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre  $\varnothing$  2 x 13 mm.

\*\* ) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, le 3.10.69