

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique W A L C O	Type GS 26 MT +)	Bordereau-type n° CH 7060
Caractéristiques	"WALCO" et "CH 7060" à l'avant sur tube de direction. - "0,8 Hilfsmotor SACHS 50 AML-CH" s. plaq. du mot. rivée. - "30 km" coulé au pied du cyl.*) "GS26MT" à gauche en		
Valable à partir du	n° du cadre <u>1000</u>	n° du moteur <u>4595001</u>	[haut s. tube de selle.]
Constructeur du cadre	<u>Karl GOEBEL, Bielefeld (D) Importateur: F. Waldmeier & Co. AG., Biel</u>		
Constructeur du moteur	<u>FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)</u>		
Le n° du cadre se trouve	<u>à droite, en haut sur tube de selle</u>		
Le n° du moteur se trouve	<u>à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée</u>		
Moteur: **)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>50 - AML - CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	à régime de <u>2750</u> 1/min	Carburant <u>essence</u>
Construction:	<u>Cadre à tube d'acier, ouvert, fourche AV à ressorts</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>150</u> mm	Selle réglable verticalement <u>80</u> mm	
	Frein: roue avant <u>mécanique, à exp. interne, à câble, poignée à droite "SACHS"</u>		
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, "SACHS HR 90 V"</u>		
	Roues: avant <u>jante en métal léger</u>	arrière <u>jante en métal léger</u>	
	Pneu: avant <u>23 x 2</u>	Charge max. pneu: <u>90</u> kg	
	Pneu: arrière <u>23 x 2</u>	Charge max. pneu: <u>90</u> kg	
	Pédalier <u>séparé (3,85 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm	
	Boîte de vitesses <u>automatique</u>	Nombre de vitesses <u>2</u>	
	Embrayage <u>double, à force centrifuge</u>		
	Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u>		
	<u>rapport de démultiplication = 15 x 32 dents</u>		
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	41	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	124		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO	2 W	Source de lumière volant magnétique	6 V/17 W	
	Rélecteurs	ULO CH 45002		Dimension	11	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12	- gicleur 58
	Plomb douanier			Réservoir:	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023		Catadioptrés s/pédales	: 6 cm ²	
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (tarauté)				
Dispositif antiviol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	4600	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	30 km/h	5100 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : 1001

+) Modèle avec fourche AV à ressorts

*) Indentification :

"SAXONETTE automatic" à droite, sur le carter du moteur.

**) Moteur :

Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre \varnothing 2 x 13 mm.

***) Entraînement par chaîne :

Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, le 3.10.69