

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique W A L C O	Type GS 26 MT +)	Bordereau-type n° CH 7060
---	--	----------------------------	--

Caractéristiques "WALCO" et "CH 7060" à l'avant sur tube de direction. - "0,8 Hilfsmotor SACHS 50 AML-CH"s.plaq.du mot.rivée. - "30 km" coulé au pied du cyl.*) "GS26MT" à gauche en

Valable à partir du n° du cadre 1000 n° du moteur 4595001 [haut s.tube de selle.]
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) Importateur: F. Waldmeier & Co. AG., Biel
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: **)	Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50 - AML - CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
	Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
	Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	à régime de	<u>2750</u> 1/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre à tube d'acier, ouvert, fourche AV à ressorts

Guidon réglable verticalement 150 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, poignée à droite "SACHS"

Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, "SACHS HR 90 V"

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 23 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	41	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	124		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO	2 W	Source de lumière volant magnétique	6 V/17 W	
	Rélecteurs	ULO CH 45002		Dimension	11	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12	- gicleur 58
	Plomb douanier			Réservoir:	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023		Catadioptrés s/pédales	: 6 cm ²	
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (tarauté)				
Dispositif antiviol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	4600	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	30 km/h	5100 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : 1001

+) Modèle avec fourche AV à ressorts

*) Indentification :

"SAXONETTE automatic" à droite, sur le carter du moteur.

**) Moteur :

Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre \varnothing 2 x 13 mm.

***) Entraînement par chaîne :

Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, le 3.10.69