

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique W A L C O	Type GS 25 MT +)	Bordereau-type n° CH 7059
Caractéristiques	"WALCO" et "CH 7059" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 ML-CH"s.plaq.du mot.rivée.-"30 km" coulé au pied du cyl."GS25MT" à gauche en		
Valable à partir du	n° du cadre 1000	n° du moteur 4498851	(haut s.tube de selle.
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur: F. Waldmeier & Co.AG., Biel		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée		
Moteur: (*)	Marque SACHS	Type 50-2 ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN-CV	au régime de 2750 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre à tubes d'acier, ouvert, fourche AV à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 150 mm	Selle réglable verticalement 80 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, poignée à droite "SACHS"		
	Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, "SACHS HR 90 V "		
	Roues: avant jante en métal léger	arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2	Charge max. pneu: 90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2	Charge max. pneu: 90 kg	
	Pédalier séparé (3,85 m)	longueur des bielles du péd. 150 mm	
	Boite de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disque, levier à gauche		
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne		
	rapport de démultiplication = 15 x 40 dents		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41	Dimensions	Longueur	1760	
	Charge utile	124		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1110

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	ULO CH 45002		Dimension	11	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	58
	Plomb douanier			Réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023		Catadioptrés s/pédales:	6 cm ²	
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraudé)				
	Dispositif antiviol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	4800	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	30	5100
		km/h		t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : 1002

+) Modèle avec fourche AV à ressort s

*) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ϕ 2 x 13 mm.

**) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, le 3.10.69