

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication D K W	Type 6 1 1 T A +)	bordereau-type n° CH 7 0 5 8
----------------------------------	--------------------------------	----------------------	------------------------------------

Caractéristiques "611 TA" et "CH 7058" à l'avant sur tube de direction
"SACHS 50/AML-CH" s. plaquette au moteur - Fourche avant télescopique

Valable à partir du n° du cadre 611 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre ZWEIRAD UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur : JEKER, HAEFELI & Co AG.

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG. Schweinfurt (D) BALSTHAL/SO

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carter moteur, plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / AML - CR Emplacement centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement Air

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2750 t/min Carburant B

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, avec fourche avant télescopique

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 110 mm

Frein: roue avant Mécanique, exp.int., câble, levier à droite, SACHS

Frein: roue arrière Mécanique, exp.int., à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,73 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage à force centrifuge à double effet

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne
Démultiplication 15 x 32 dents
Roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650
	Charge utile	123	en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	545
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1065

Equipement:

Eclairage avant	1/ ULO	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
Feu arrière	1/ ULO	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
Rélecteurs	comb. av. feu arrière		Dimension	17	cm ²
Avertisseur	1 timbre de cycle		Carburateur	BING 1/12/169	
Plomb douanier	-		Conten. réservoir :	3,8 lit.	
Dispositif d'échappement	1 pot échappement AB 10023				
Silencieux d'aspiration	1 filtre à air avec atténuation du bruit (taraudé)				
Dispositif antivol : Blocage direction					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB(A))

Observations: N° du cadre du vhc. expertisé : 611'002'190 - N° du moteur : 5'893'174

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ø 2 x 13 mm)
- **) Entraînement par chaîne : Pignon moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignons de 14 dents = utilisés pour régions montagneuses ; aucune augmentation de la vitesse maximum
- +) Modèle avec fourche avant télescopique

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 2.10.1969