

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication P R I O R	Type 221 C H A - M Roues 21" +)	Bordereau-type n° 7057
----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------

Caractéristiques "PRIOR 221 CHAM" à gauche au centre du cadre.- "CH 7057" à l'avant sur tube de direction.- "SACHS 50/AML-CH" sur plaquette du moteur.-

Valable à partir du n° du cadre 556'783 n° du moteur 5'331'245

Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D) Importateur Robert Beyeler, Zürich

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carter moteur, plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50 - AML-CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>2750</u> t/min	Carburant	<u>B</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, avec fourche AV à ressorts

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite SACHS

Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétro pédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,8 m) Longueur des bielles du péd. 250 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage embrayage double à force centrifuge

Transmission sur roue arrière, par chaîne - Démultiplication = 15 x 32 dents.
roue dentée arrière soudée au moyeu **)

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650
	Charge utile	123	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1060

Equipement: Eclairage avant UNION ϕ 90 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière ULO K 12'423 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/ 17 W
 Réflecteurs comb. avec feu arrière Dimension 20 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12 - gicleur 58
 Plomb douanier réservoir: 3,5 Litres
 Dispositif d'échappement pot AB 10'023
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec silencieux
 Dispositif antiviol : oui

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5350 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations:

- +) Modèle avec fourche AV à ressorts
- *) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.9.69